

**SMART
LIFTER**
Range

Seria L-C

Instrukcja instalacji

Wytyczne dotyczące bezpieczeństwa

UWAGA: Niniejsza instrukcja została opracowana na podstawie najnowszych specyfikacji i informacji o produkcie dostępnych w momencie publikacji. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w razie potrzeby. Wszelkie zmiany w naszych produktach mogą powodować niewielkie różnice między ilustracjami a objaśnieniami w niniejszej instrukcji. Najnowsza/aktualna wersja niniejszej instrukcji jest dostępna na naszej stronie internetowej.

Jeśli potrzebujesz wersji elektronicznej lub przetłumaczonej instrukcji, zeskanuj kod QR lub wprowadź adres URL (<https://www.mobilityinmotion.com/Autochair-Installer-Manuals>) i wybierz odpowiednią instrukcję.

Français - Veuillez scanner le QR Code ou entrer l'URL de la version Française du manuel d'utilisation

Deutsch - Bitte scannen Sie den QR-Code oder geben Sie die URL für die deutsche Version des Benutzerhandbuchs ein

Español - Escanee el código QR o introduzca la URL de la versión en Español del manual del usuario

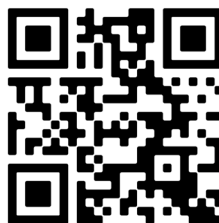
Italiano - Scansiona il codice QR o inserisci l'URL per la versione Italiana del manuale utente

Polski - Zeskanuj kod QR lub wprowadź adres URL Polskiej wersji instrukcji obsługi

Čeština - Naskenujte prosím QR kód nebo zadejte URL pro Českou verzi uživatelské příručky

Nederlands - Scan de QR-code of voer de URL in voor de Nederlandse versie van de gebruikershandleiding

תירבע - השרגה רובע רתאה תבותכ תא וזה וז ה-QR ה דוק תא קורס שמתשמל קירדמה לש תירבעה



OSTRZEŻENIE!

Smart Lifter jest przeznaczony do montażu wyłącznie przez Akredytowanego Dealera Autochair lub instalatora Autochair. Przed instalacją należy przeczytać i w pełni zrozumieć instrukcję obsługi.

Poniższe symbole służą do oznaczania ostrzeżeń i ważnych szczegółów w niniejszej instrukcji. Prosimy o zapoznanie się z nimi i upewnienie się o uświadomieniu sobie ich znaczenia.



OSTRZEŻENIE!

Symbole te oznaczają potencjalnie niebezpieczną sytuację. Nieprzestrzeganie określonych procedur może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie urządzenia.



OBOWIĄZKOWE!

Wskazane działania muszą zostać wykonane zgodnie ze specyfikacją. Niewykonanie określonych czynności może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie urządzenia.



ZABRONIONE!

Nie należy wykonywać wskazanych czynności. Nie należy ich wykonywać w żadnym momencie i w żadnych okolicznościach. Wykonywanie niedozwolonych czynności może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie urządzenia.

**UK
CA**

Copyright © 2024
Autochair Ltd.
1228094 Wer. E

Producent:
Autochair Ltd.
Wood Street North
Meadow Lane Industrial
Estate
Alfreton
Derbyshire
DE55 7JR

CE

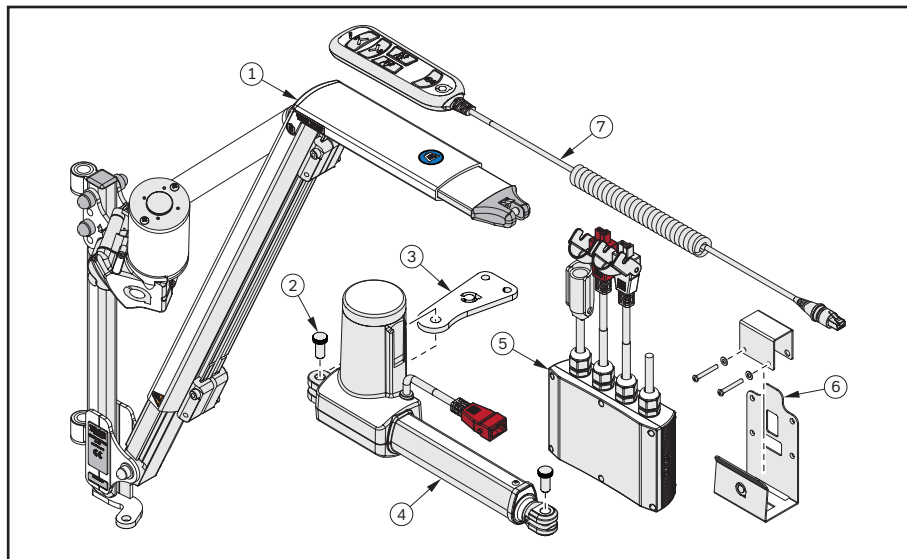
Autoryzowany przedstawiciel w UE:
Product IP AR Services
Galvanistraat 1
6716 AE Ede
Holandia

Treść

| | |
|---|----|
| 1. INFORMACJE TECHNICZNE | 4 |
| 2. WSPORNIK SKRZYNKI STEROWNICZEJ | 6 |
| 3. MOCOWANIE SERWOMOTORU | 8 |
| 4. INSTRUKCJE DOTYCZĄCE OKABLOWANIA | 9 |
| 5. INSTRUKCJE DOTYCZĄCE KONFIGURACJI..... | 11 |
| 6. INSTRUKCJE DOTYCZĄCE PILOTA | 21 |
| 7. PRZEKAZANIE KLIENTOWI..... | 23 |
| 8. SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE INSTALATORA | 24 |

1) Informacje techniczne

Ilustrowane części



Ilustrowany wykaz części

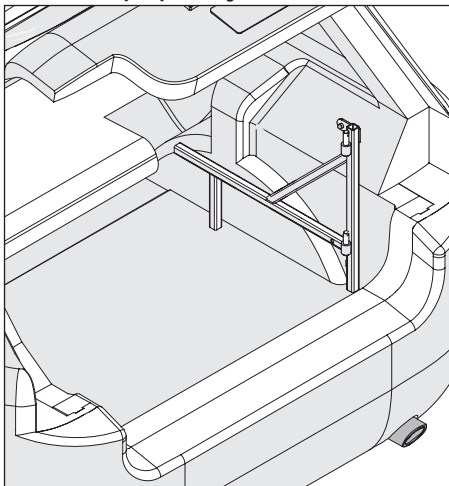
| Nr pozycji | Opis | Ilość |
|------------|---|-------|
| 1 | Wciągnik L-C | 1 |
| 2 | Sworzeń radełkowy | 2 |
| 3 | Wspornik serwowatoru wkładania/wyciągania | 1 |
| 4 | Serwowator wkładania/wyciągania | 1 |
| 5 | 4-kierunkowa skrzynka sterownicza | 1 |
| 6 | Wspornik skrzynki sterowniczej | 1 |
| 7 | 4-kierunkowy pilot | 1 |

1) Informacje techniczne

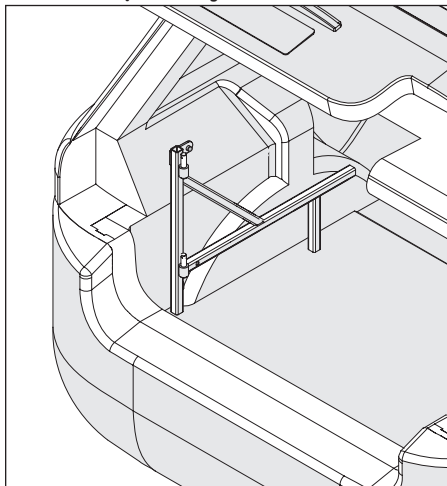
Strona montażowa

W zależności od pojazdu, specjalna rama w kształcie litery A zostanie zamontowana po stronie z instrukcją. Uniwersalna rama w kształcie litery A jest poręczna i powinna być odpowiednio dopasowana.

Położenie po prawej stronie

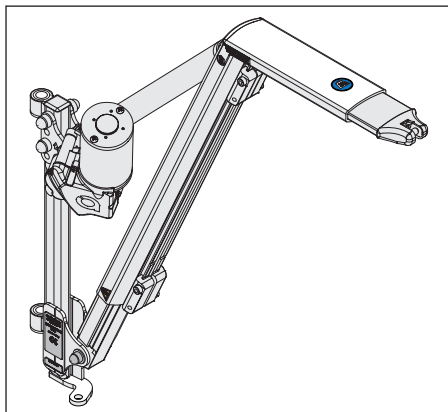


Położenie po lewej stronie

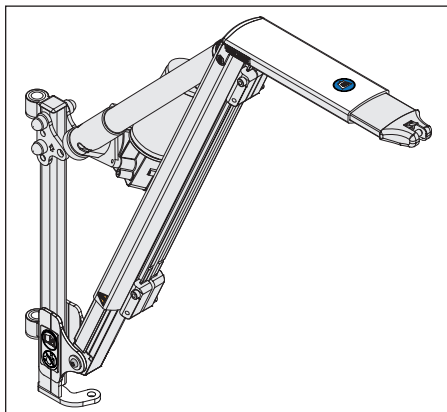


Strona serwowalności

Serwowalność jest umieszczona z boku instalacji.



Serwowalność po prawej stronie



Serwowalność po lewej stronie

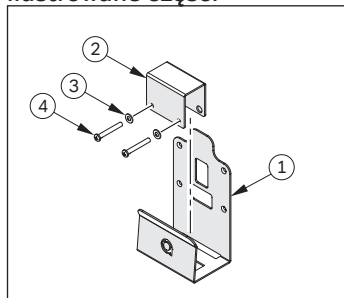
Instalacja wg metody montażu

Metoda montażu będzie się różnić w zależności od pojazdu. Będzie to specjalna rama w kształcie litery A lub uniwersalna rama w kształcie litery A. Specjalna rama w kształcie litery A posiada zestaw instrukcji montażu, które należy przestrzegać. Informacje na temat uniwersalnej ramy w kształcie litery A można znaleźć w instrukcji uniwersalnej ramy w kształcie litery A.

2) Wspornik skrzynki sterowniczej

Skrzynkę sterowniczą można zamontować na przekątnej ramy w kształcie litery A lub wewnątrz pojazdu. Należy postępować zgodnie z dostarczonymi ilustracjami dotyczącymi podłączenia skrzynki sterowniczej.

Ilustrowane części

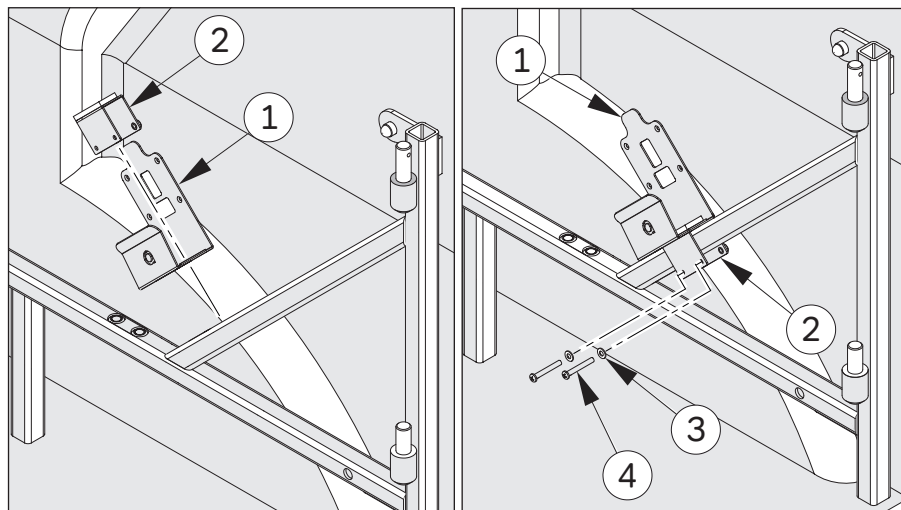


Zestawienie materiałów (BoM)

| Nr pozycji | Opis | Ilość |
|------------|---|-------|
| 1 | (TM) Wspornik skrzynki sterowniczej | 1 |
| 2 | (TM) Wspornik podpory skrzynki sterowniczej | 1 |
| 3 | Podkładki płaskie i sprężyste M4 | 2 |
| 4 | Śruby M4 x 35 | 2 |

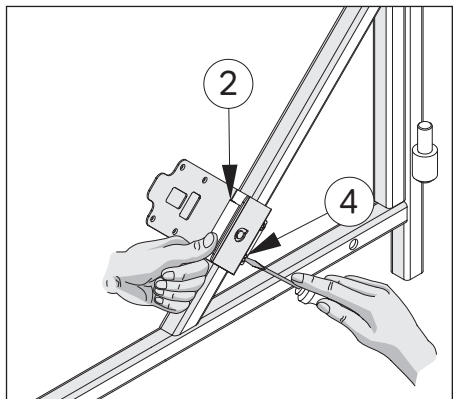
Mocowanie do ramy w kształcie litery A

Poniższe kroki pokazują, jak przymocować wspornik skrzynki sterowniczej do ramy w kształcie litery A. Wspornik skrzynki sterowniczej powinien być zamontowany na przekątnej ramy w kształcie litery A. Jego pozycja będzie zależała od obramowania bagażnika, takiego jak układ tapicerki w pojeździe. Jeśli skrzynki sterowniczej nie można zamontować na ramie w kształcie litery A ze względu na prześwit, należy przejść do kroków mocowania do boku pojazdu.

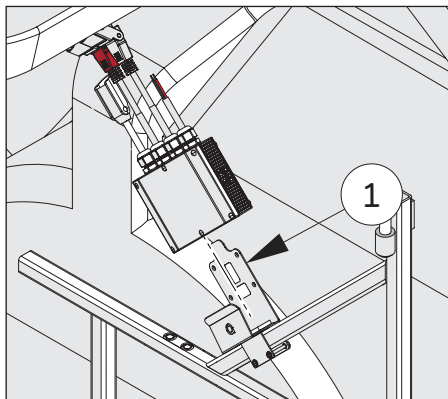


1. Przeciągnij element 2 przez element 1, jak pokazano na rysunku. Zamontuj element 2 nad przekątną na ramie w kształcie litery A.
2. Włóż elementy 3 i 4 do wspornika, jak pokazano na rysunku.

2) Wspornik skrzynki sterowniczej



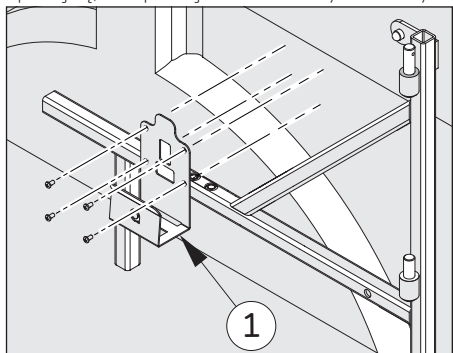
3. Upewnij się, że element 2 jest mocno dociśnięty przed dokręceniem elementu 4, jak pokazano na rysunku.



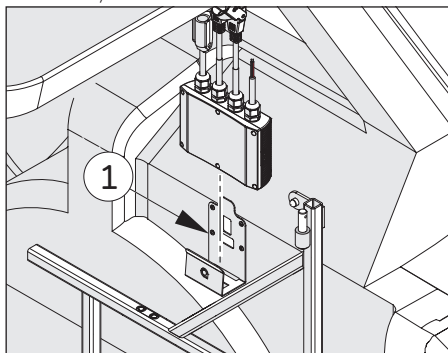
4. Skrzynkę sterowniczą można teraz wstawić do elementu 1. Upewnij się, że wypustka skrzynki sterowniczej znajduje się w gnieździe wspornika.

Mocowanie do boku pojazdu

Poniższe kroki pokazują, jak przymocować wspornik skrzynki sterowniczej do boku pojazdu, gdy nie można go przymocować do ramy w kształcie litery A. Wspornik skrzynki sterowniczej należy zamontować na wewnętrznej tapicerce w bagażniku pojazdu za pomocą wkrętów samogwintujących z dostarczonego zestawu elektrycznego. Upewnij się, że wspornik jest zamontowany blisko ramy w kształcie litery A.



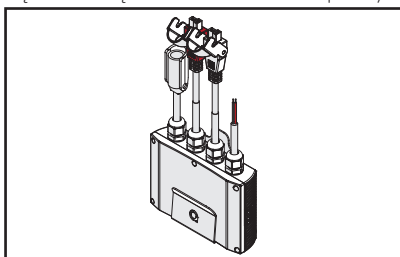
Znajdź miejsce w bagażniku obok ramy w kształcie litery A. Za pomocą wkrętów samogwintujących dostarczonych w zestawie elektrycznym przymocuj element 1 do wewnętrznej tapicerki.



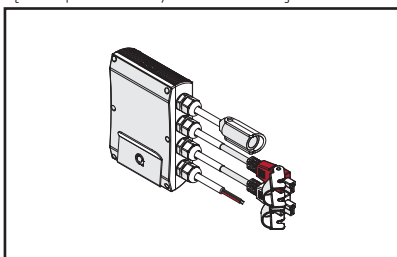
Po zamocowaniu elementu 1 włóż skrzynkę sterowniczą.

Skrzynka sterownicza

Skrzynkę sterowniczą można umieścić na dwa sposoby wewnątrz wspornika skrzynki sterowniczej.



Opcja 1 - Skrzynka sterownicza ustawiona pionowo.



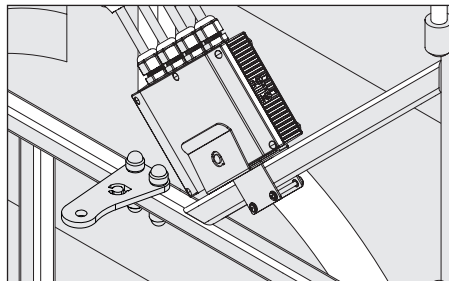
Opcja 2 - Skrzynka sterownicza położona na boku.

3) Mocowanie serwomotoru

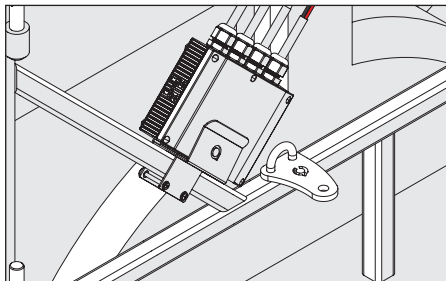
Poniższe kroki pokazują, w jaki sposób serwomotor wkładania/wyciągania jest przymocowany do ramy w kształcie litery A przed zainstalowaniem Smart Liftera.

Wspornik serwomotoru ramy w kształcie litery A

Dostępne są dwa rodzaje wspornika serwomotoru: wersja przykręcana i wersja zdejmowana. Należy pamiętać, że wspornik serwomotoru jest dwustronny i oba różnią się wizualnie, jak pokazano na rysunku.



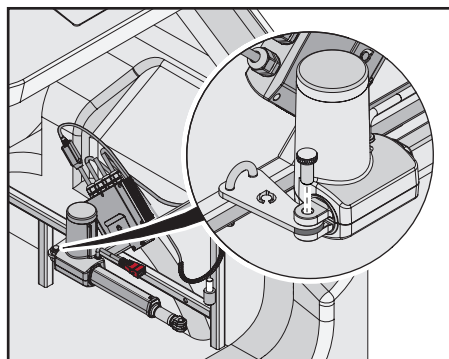
1. Rysunek pokazuje przykręcaną wersję przymocowanego prawego wspornika serwomotoru.



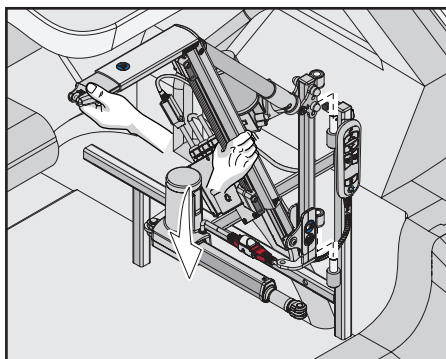
2. Rysunek pokazuje zdejmowany przymocowany lewy wspornik serwomotoru.

Mocowanie serwomotoru

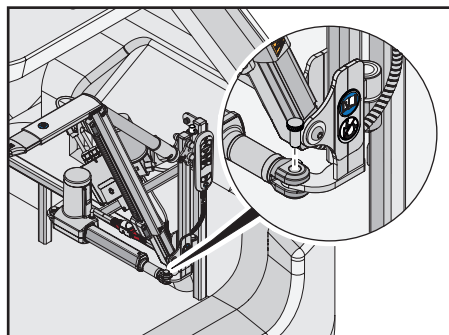
Poniższe ilustracje przedstawiają sposób montażu serwomotoru na wsporniku serwomotoru.



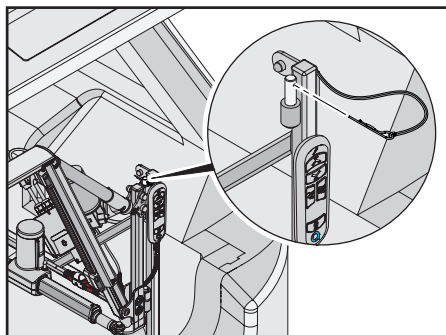
1. Zamocuj serwomotor, nasuwając go na wspornik. Wsuń sworzeń radełkowy na serwomotor i wspornik, jak pokazano na rysunku.



2. Opuść wciągnik L-P na dwa sworznie, jak pokazano na rysunku. Upewnij się, że wciągnik jest dobrze zamocowany.



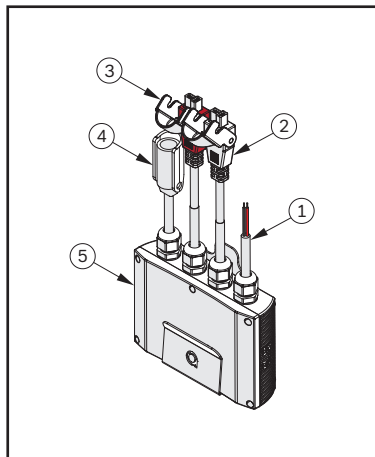
3. Wsuń drugi sworzeń radełkowy na wciągnik L-P i serwomotor, jak pokazano na rysunku.



4. Zamontuj klips w kształcie litery R w górnym sworzniu na ramie w kształcie litery A.

4) Instrukcje dotyczące okablowania

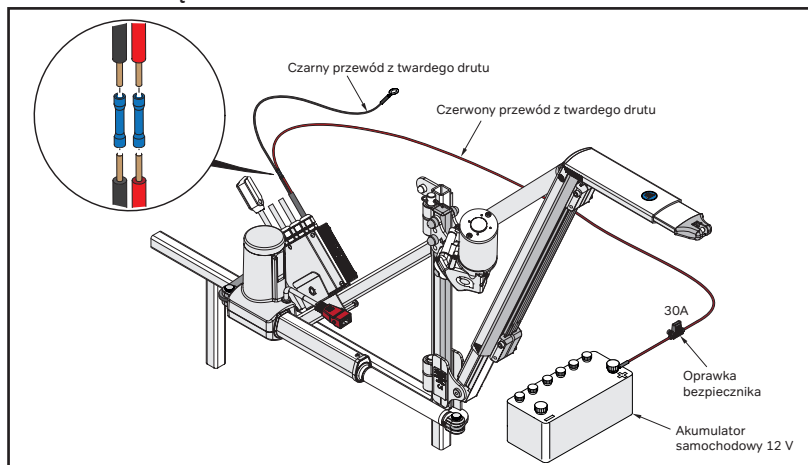
Poniższe kroki pokazują, jak podłączyć skrzynkę sterowniczą.



Konfiguracja okablowania 4-kierunkowego

- 1 = Podłączenie akumulatora 12 V
- 2 = Podłączenie serwomotoru GÓRA/DÓŁ
- 3 = Serwomotor wkładania/wyciągania
- 4 = Podłączenie pilota
- 5 = Skrzynka sterownicza

OKABLOWANIE SPRZĘTOWE SKRZYNKI STEROWNICZEJ

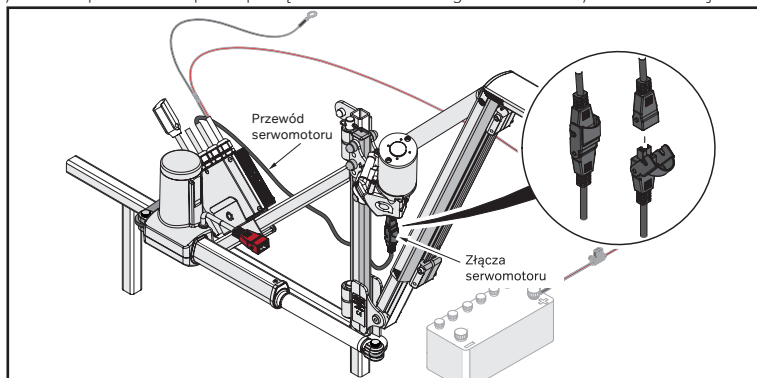


- Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje na temat okablowania, zapoznaj się z instrukcjami montażu specyficznymi dla pojazdu lub uniwersalnymi instrukcjami montażu.
- Podłącz 6-metrowy **CZERWONY** kabel (dostarczony w zestawie elektrycznym) do **CZERWONEGO** kabla na skrzynce sterowniczej za pomocą niebieskiego złącza łączącego. Podłącz **CZERWONY** przewód do dodatniego bieguna akumulatora pojazdu za pomocą dołączonego uchwytu bezpiecznika. W razie potrzeby zabezpiecz kabel za pomocą dostarczonych opasek kablowych.
- Podłącz 1-metrowy **CZARNY** kabel (dostarczony w zestawie elektrycznym) do **CZARNEGO** kabla na skrzynce sterowniczej za pomocą niebieskiego złącza łączącego. Podłącz **CZARNY** kabel do odpowiedniego punktu uziemienia z tyłu pojazdu. **NIE** używaj pomalowanej powierzchni do uzyskania uziemienia. Może to prowadzić do przerwania działania Smart Liftera.

4) Instrukcje dotyczące okablowania

PODŁĄCZANIE SERWOMOTORU GÓRA/DÓŁ

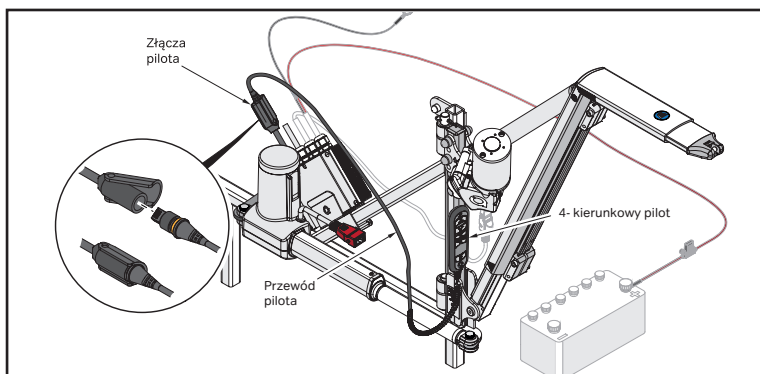
Poniższy schemat przedstawia sposób podłączenia serwowmotoru góra/dół do skrzynki sterowniczej.



PODŁĄCZANIE PILOTA

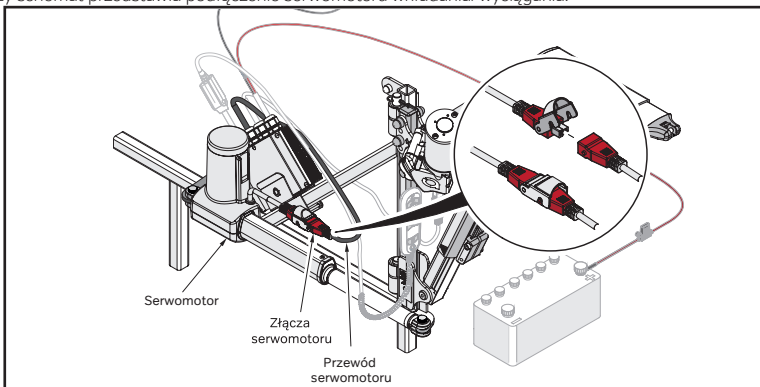
Poniższa ilustracja pokazuje, jak podłączyć pilota.

Upewnij się, że złącze jest całkowicie włożone, a żółty ogranicznik nie jest widoczny.



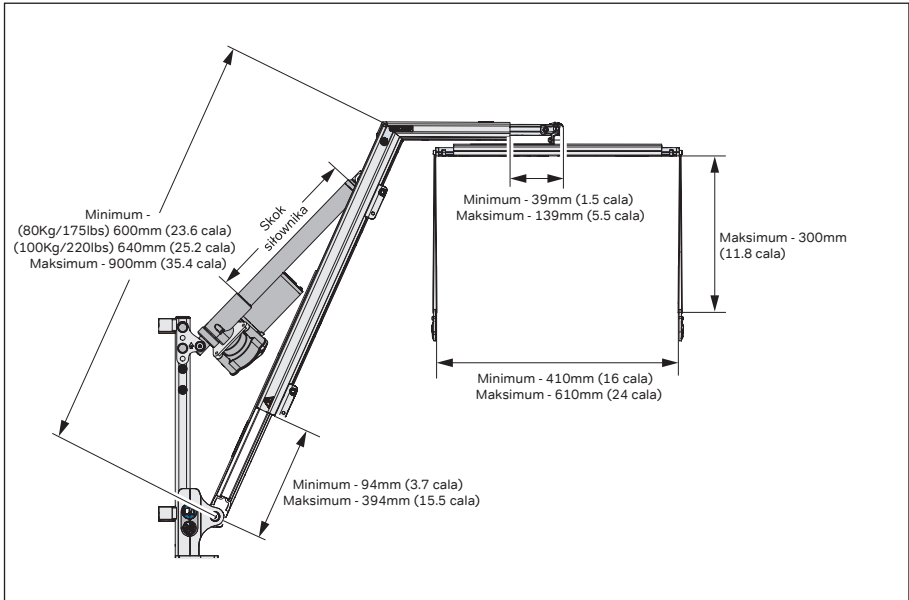
PODŁĄCZANIE SERWOMOTORU WKŁADANIA/WYCIĄGANIA

Poniższy schemat przedstawia podłączenie serwowmotoru wkładania/wyciągania.

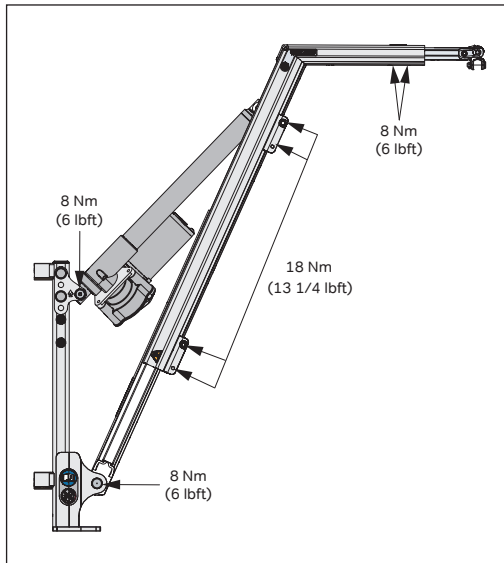


5) Instrukcje dotyczące konfiguracji

Ustawienia maksymalne i minimalne



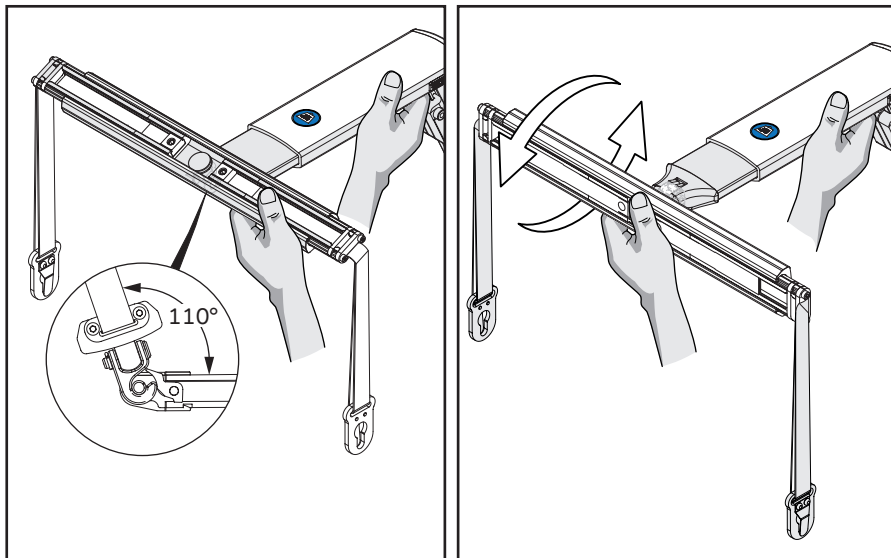
Ustawienia momentu obrotowego



5) Instrukcje dotyczące konfiguracji

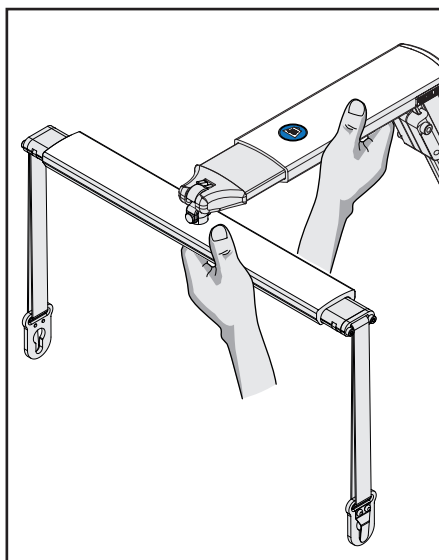
Mocowanie drążka rozporowego

Przymocuj drążek rozporowy w sposób pokazany na poniższej ilustracji.



1. Przymocuj drążek rozporowy do wciągnika. Przechyl drążek rozporowy o 110° , aby zacześć hak o Smart Lifter, jak pokazano na rysunku.

2. Obróć drążek rozporowy wokół haka na wciągniku.

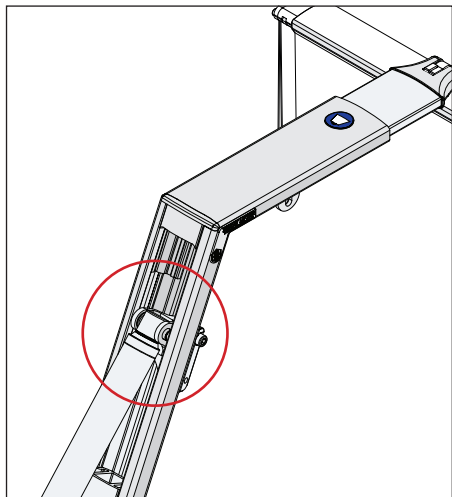


3. Upewnij się, że drążek rozporowy jest bezpiecznie zamocowany, jak pokazano na rysunku.

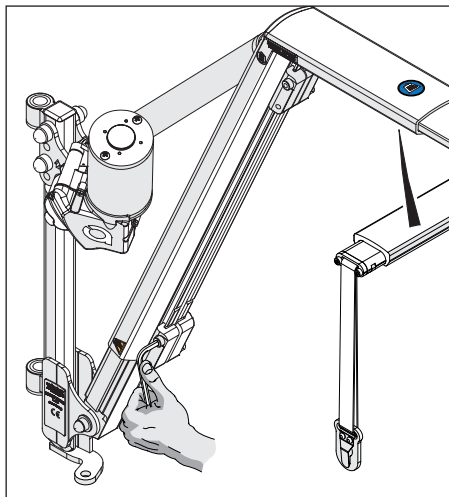
5) Instrukcje dotyczące konfiguracji

Ustawianie wysięgnika (wysuw w pionie)

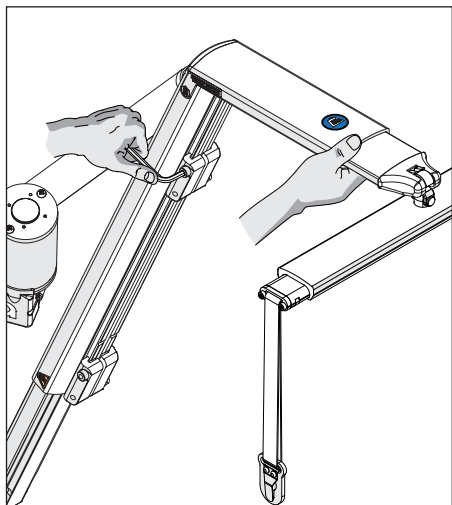
Ustaw wysuw w pionie na maksymalną wysokość, aby zmieścić się pod podsufitką. Wykonaj poniższe czynności, aby wyregulować wysuw w pionie.



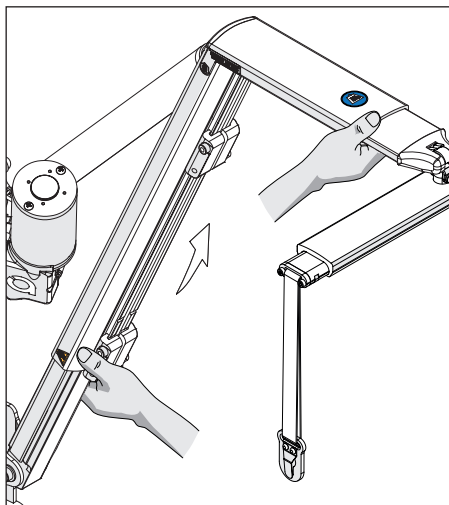
Upewnij się, że serwomotor jest całkowicie wsunięty, jak pokazano na rysunku. W razie potrzeby użyj pilota, aby go wsunąć.



Podeprzyj wysięgnik poziomy Smart Liftera. Poluzuj mocowania blokady wysuwu za pomocą 5 mm (5/32 cala) klucza imbusowego, jak pokazano na rysunku.

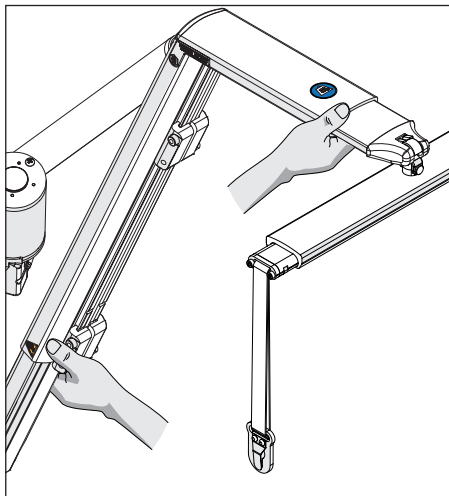


Poluzuj dwa mocowania wspornika serwomotoru.

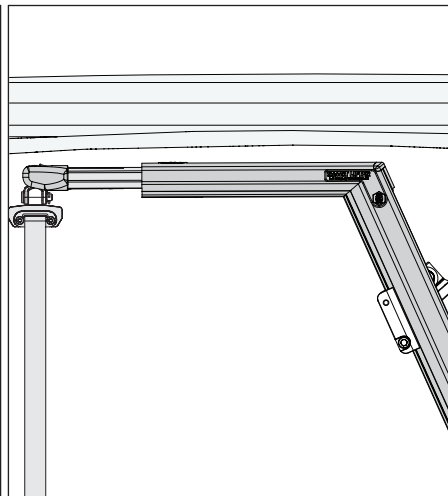


Używając obu rąk, zwiększ wysokość wciągnika.

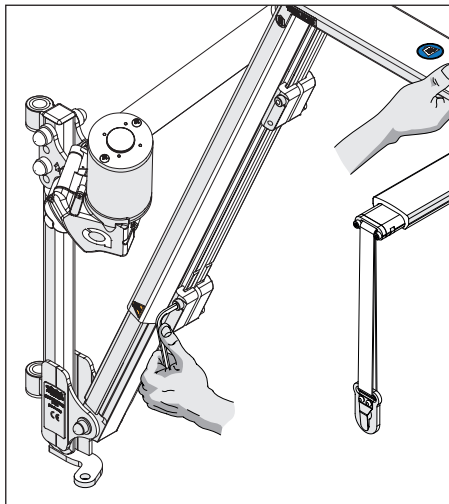
5) Instrukcje dotyczące konfiguracji



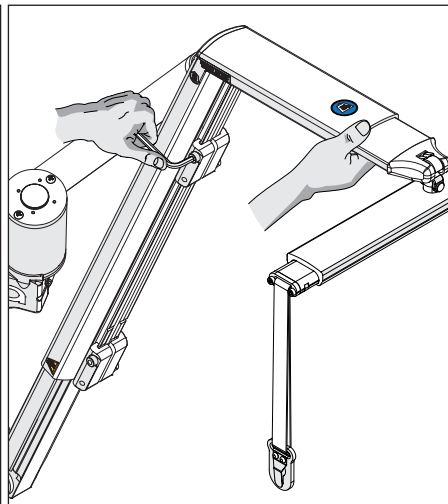
Wyreguluj wysokość wciągnika tak, aby wysięgnik przechodził pod tapicerką bagażnika.



Na rysunku pokazano wysięgnik z wystarczającym prześwitem, aby wciągnik mógł manewrować do środka i na zewnątrz bez przeszkód.



Podeprzyj wysięgnik poziomy Smart Liftera i podnieś go na żądaną wysokość.
Dokręć dwa mocowania blokady wysuwu.

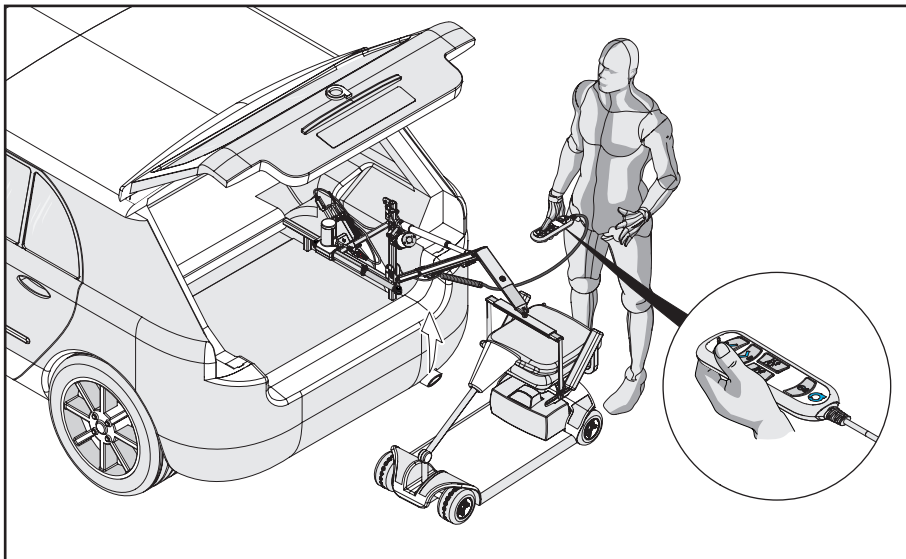


Następnie dokręć dwa mocowania wspornika serwomotoru, jak pokazano na rysunku. Upewnij się, że wysięgnik poziomy jest ustawiony poziomo i nie wystaje poza podsufitkę.

5) Instrukcje dotyczące konfiguracji

Testowanie konfiguracji

Po ustawieniu maksymalnego wysuwu w pionie, przetestuj konfigurację i sprawdź, dokąd sięga wciągnik. Pozwól na dodatkowy skok.



Jeśli wciągnik dosięgnie urządzenia wspomagającego mobilność przy bieżących ustawieniach, upewnij się, że drążek rozporowy pasuje do urządzenia wspomagającego mobilność. Przejdź do strony 19, aby w razie potrzeby wyregulować drążek rozporowy.

Regulacja konfiguracji

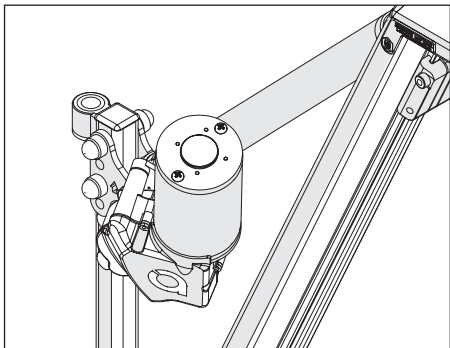
Jeśli wciągnik nie dosięga urządzenia wspomagającego mobilność, można wyregulować ustawienie słupka obrotowego, aby zwiększyć zasięg wciągnika. Im niższa pozycja słupka obrotowego, tym większy zakres podnoszenia. Procedura wymiany słupka obrotowego znajduje się na stronach 15 i 16. Aby uzyskać informacje na temat dopuszczalnych ustawień dla różnych skoków serwowymotora i obciążeń, należy zapoznać się z tabelami na stronach 17 i 18.

Pozycja słupka obrotowego

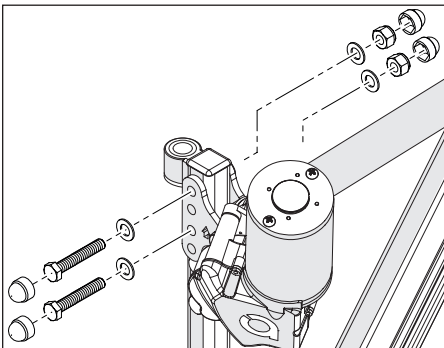
Dopuszczalne ustawienia dla różnych skoków serwowymotora i obciążeń można znaleźć w tabelach na stronach 17 i 18.



Długość wysięgnika nie powinna przekraczać 900 mm (35,4 cala)

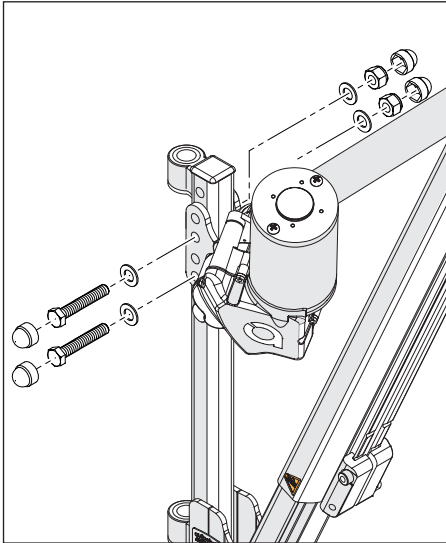


Zlokalizuj mocowania wspornika serwowymotora na słupku obrotowym.

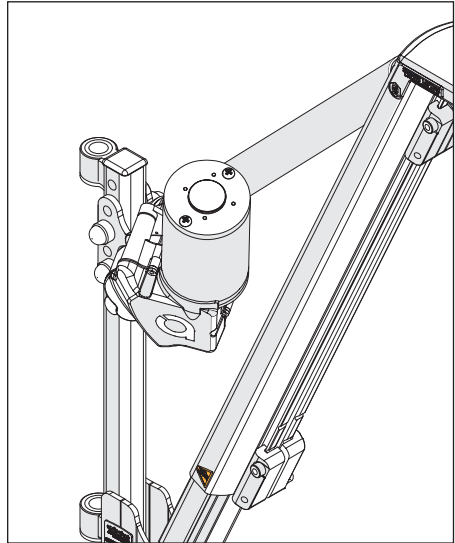


Zdejmij mocowania dolnego wspornika serwowymotora (uważaj, aby wysięgnik nie spadł!).

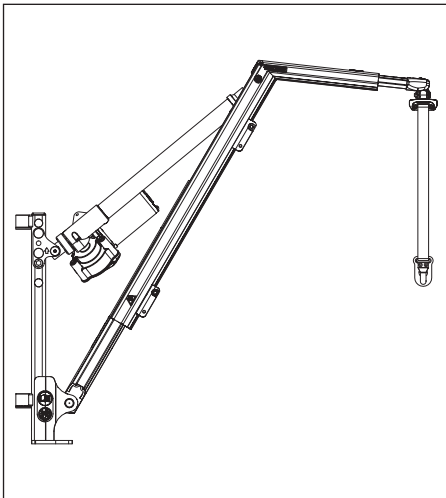
5) Instrukcje dotyczące konfiguracji



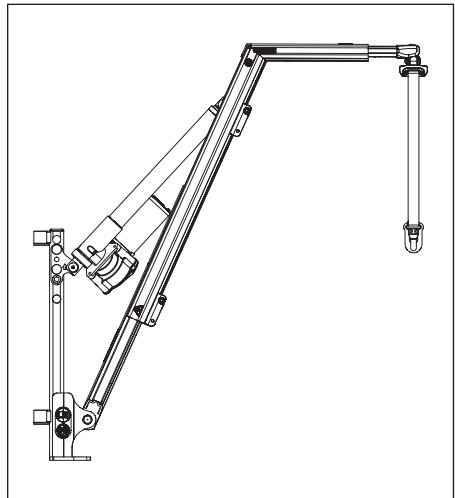
Wyreguluj położenie wspornika serwowalnika (patrz limity ustawień na stronach 16 i 17).



Przymocuj mocowania wspornika serwowalnika do szypki obrotowego.



Jeśli pozioma część wysięgnika nie jest równoległa do podłogi bagażnika, konieczna będzie regulacja wysuwu w pionie.



Części poziome pokazane na poziomie podłogi bagażnika z całkowicie wsuniętym serwowalikiem.

5) Instrukcje dotyczące konfiguracji

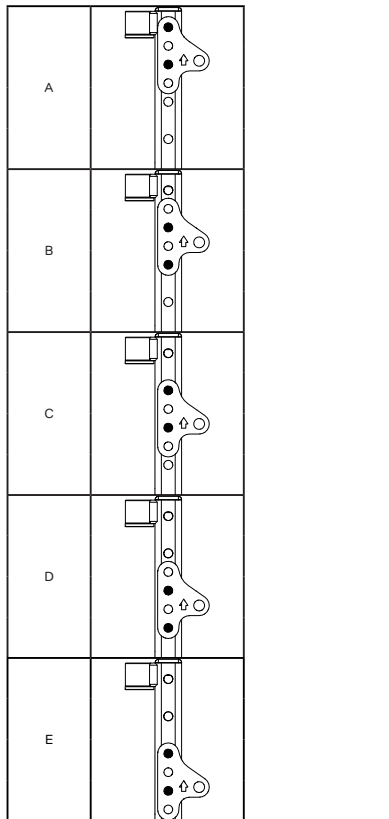
| | Pozycja słupka obrotowego | | | | |
|------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|
| | A | B | C | D | E |
| 900 (35,4) | Green | Green | Green | Red | Red |
| 890 (35) | Green | Green | Green | Green | Red |
| 880 (34,6) | Green | Green | Green | Green | Red |
| 870 (34,3) | Green | Green | Green | Green | Red |
| 860 (34) | Green | Green | Green | Green | Red |
| 850 (33,5) | Green | Green | Green | Green | Red |
| 840 (33) | Green | Green | Green | Green | Red |
| 830 (32,7) | Green | Green | Green | Green | Red |
| 820 (32,3) | Green | Green | Green | Green | Red |
| 810 (31,9) | Green | Green | Green | Green | Green |
| 800 (31,5) | Green | Green | Green | Green | Green |
| 790 (31) | Green | Green | Green | Green | Green |
| 780 (30,7) | Green | Green | Green | Green | Green |
| 770 (30,3) | Green | Green | Green | Green | Green |
| 760 (29,9) | Green | Green | Green | Green | Green |
| 750 (29,5) | Green | Green | Green | Green | Green |
| 740 (29) | Green | Green | Green | Green | Green |
| 730 (28,7) | Green | Green | Green | Green | Green |
| 720 (28,3) | Green | Green | Green | Green | Green |
| 710 (28) | Green | Green | Green | Green | Green |
| 700 (27,6) | Green | Green | Green | Green | Green |
| 690 (27,2) | Green | Green | Green | Green | Green |
| 680 (26,8) | Green | Green | Green | Green | Green |
| 670 (26,4) | Green | Green | Green | Green | Green |
| 660 (26) | Green | Green | Green | Green | Green |
| 650 (25,6) | Red | Green | Green | Green | Green |
| 640 (25,2) | Red | Red | Green | Green | Green |
| 630 (24,8) | Red | Red | Red | Green | Green |
| 620 (24,4) | Red | Red | Red | Red | Green |
| 610 (24) | Red | Red | Red | Red | Green |
| 600 (23,6) | Red | Red | Red | Red | Green |

DŁUGOŚĆ WYSIĘGNIKA mm (cala)

POZYCJE WSPORNIKA SŁUPKA OBROTOWEGO

80 kg (175 funtów)

Poniższa tabela przedstawia dolne pozycje wspornika serwowatora zalecane dla różnych obciążeń serwowatora dla 80 kg (175 funtów): Ten model wciągacza wykorzystuje serwowator o skoku 250.

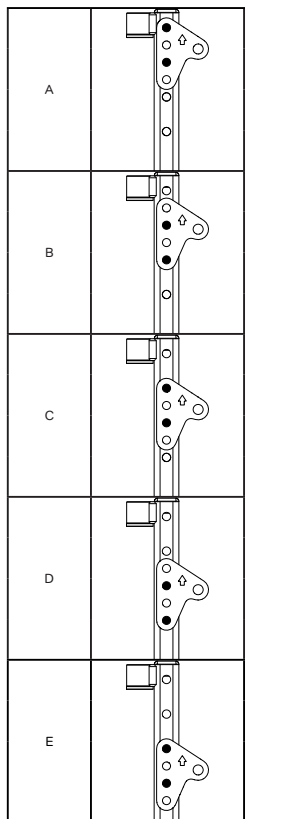


5) Instrukcje dotyczące konfiguracji

POZYCJE WSPORNIKA SŁUPKA OBROTOWEGO 100kg (220lbs)

Poniższa tabela przedstawia dolne pozycje wspornika serwowatora zalecane dla różnych obciążeń serwowatora dla 100 kg (220 funtów). Ten model wciągacza wykorzystuje serwowator o skoku 275.

| | Pozycja słupka obrotowego | | | | |
|------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|
| | A | B | C | D | E |
| 900 (35,4) | Green | Green | Red | Red | Red |
| 890 (35) | Green | Green | Red | Red | Red |
| 880 (34,6) | Green | Green | Red | Red | Red |
| 870 (34,3) | Green | Green | Red | Red | Red |
| 860 (34) | Green | Green | Red | Red | Red |
| 850 (33,5) | Green | Green | Red | Red | Red |
| 840 (33) | Green | Green | Red | Red | Red |
| 830 (32,7) | Green | Green | Green | Red | Red |
| 820 (32,3) | Green | Green | Green | Red | Red |
| 810 (31,8) | Green | Green | Green | Red | Red |
| 800 (31,5) | Green | Green | Green | Red | Red |
| 790 (31) | Green | Green | Green | Red | Red |
| 780 (30,7) | Green | Green | Green | Red | Red |
| 770 (30,3) | Green | Green | Green | Red | Red |
| 760 (30) | Green | Green | Green | Green | Red |
| 750 (29,5) | Green | Green | Green | Green | Red |
| 740 (29) | Green | Green | Green | Green | Red |
| 730 (28,7) | Green | Green | Green | Green | Red |
| 720 (28,3) | Green | Green | Green | Green | Red |
| 710 (28) | Green | Green | Green | Green | Red |
| 700 (27,5) | Green | Green | Green | Green | Green |
| 690 (27,2) | Red | Green | Green | Green | Green |
| 680 (26,7) | Red | Red | Green | Green | Green |
| 670 (26,4) | Red | Red | Green | Green | Green |
| 660 (26) | Red | Red | Red | Green | Green |
| 650 (25,6) | Red | Red | Red | Red | Green |
| 640 (25,2) | Red | Red | Red | Red | Green |



5) Instrukcje dotyczące konfiguracji

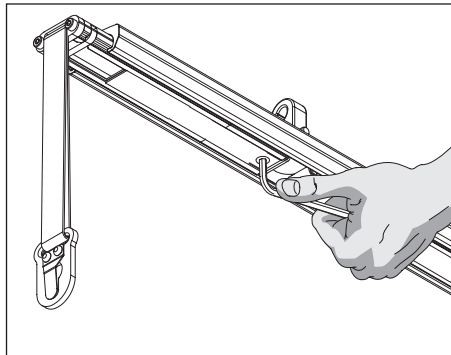
2-punktowy drążek rozporowy (typu „dziurka od klucza” i „karabińczyk”)

Ustawianie drążka rozporowego

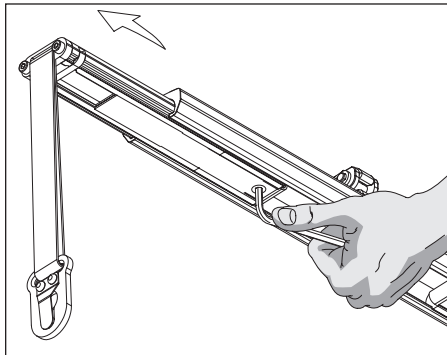
Zmierz urządzenie wspomagające mobilność, a w razie potrzeby dostosuj szerokość drążka rozporowego i długość pasa do wymiarów urządzenia wspomagającego mobilność. Wykonaj poniższe czynności, aby wyregulować drążek rozporowy.

NIE ustawiaj drążka rozporowego poza maksymalne/minimalne limity, jak pokazano na stronie 11.

Regulacja szerokości

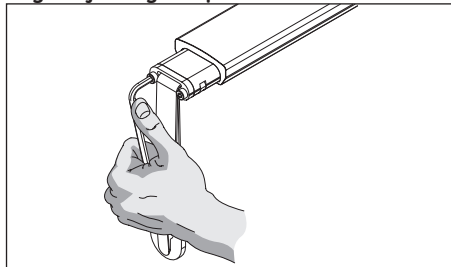


Aby wyregulować drążek rozporowy. Znajdź śruby regulacyjne pod drążkiem.

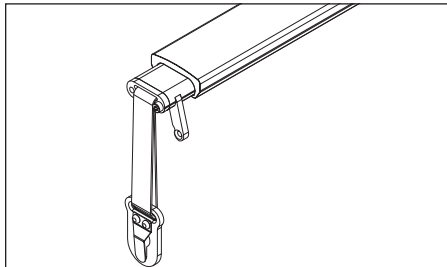


Wysuń drążek rozporowy i dokręć śruby regulacyjne na żądaną szerokość.

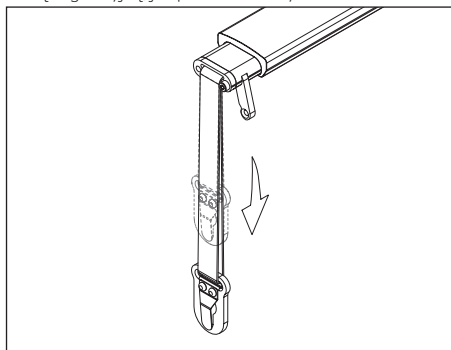
Regulacja długości pasa



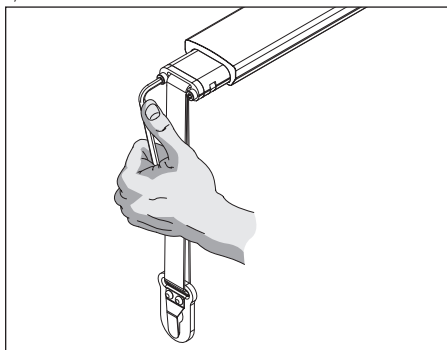
Aby wyregulować pasy na drążku rozporowym, wykręć śrubę regulacyjną, jak pokazano na rysunku.



Upuść klips pod drążkiem rozporowym, jak pokazano na rysunku.



Przesuń pas w dół i dokręć śruby regulacyjne na żądaną długość.

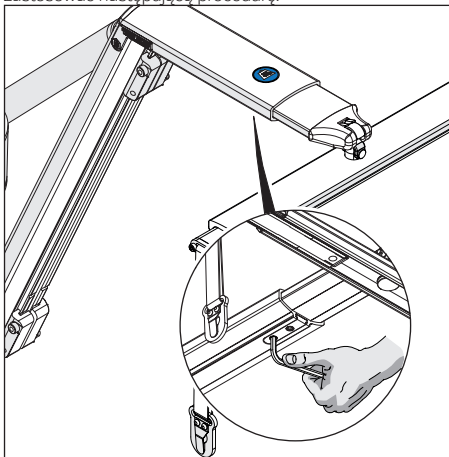


Wciśnij klips pod drążek rozporowy, aby zablokować pas na miejscu. Włóż i dokręć śrubę regulacyjną momentem 6 Nm (6 funtów na stopę). Pasy powinny być równoległe.

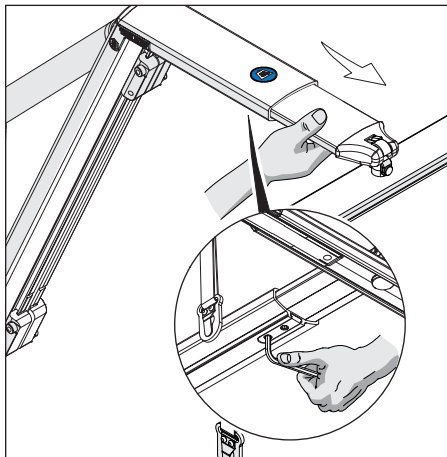
5) Instrukcje dotyczące konfiguracji

Ustawianie wysuwu w poziomie

Wysuw w poziomie pełni dwie funkcje: przede wszystkim jest regulowany w celu dopasowania do szerokości drążka rozporowego, zapewniając obracanie drążka rozporowego bez uderzania o wysięgnik. Można go również zwiększyć, aby zapewnić większy prześwit między urządzeniem wspomagającym mobilność a samochodem podczas podnoszenia/opuszczania. Jeśli wymagane jest bardziej optymalne ustawienie wysięgnika poziomego, można zastosować następującą procedurę.



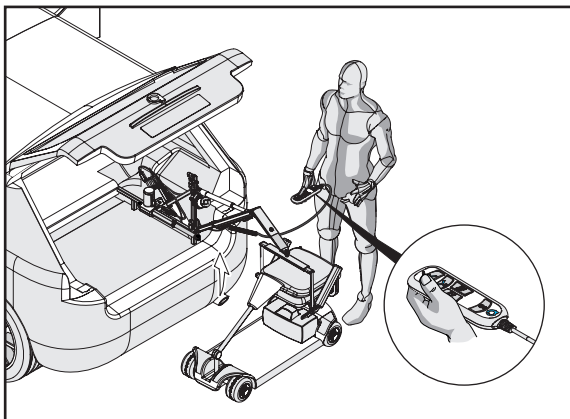
Odkręć płytkę zaciskową na ramieniu wysięgnika za pomocą 5mm klucza imbusowego, jak pokazano na rysunku.



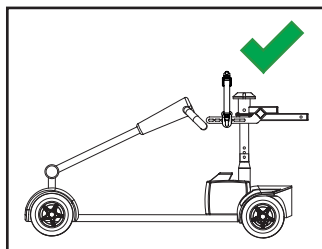
Przesuń wciągник na zewnątrz i dokręć płytkę zaciskową momentem 6 Nm (6 funtów na stopę), gdy znajdzie się w żądanym miejscu.

Testowanie konfiguracji

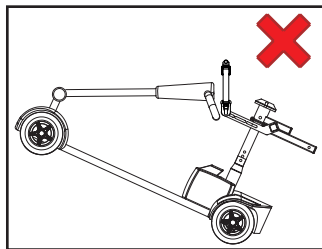
Po dokonaniu wszystkich regulacji przetestuj konfigurację. Jeśli wymagane są dalsze regulacje, należy wprowadzić poprawki i przeprowadzić ponowne testy.



Upewnij się, że urządzenie wspomagające mobilność jest wyważone podczas podnoszenia i że uchwyt do podnoszenia na urządzeniu wspomagającym mobilność nie ślizga się.



Prawidłowy środek ciężkości.

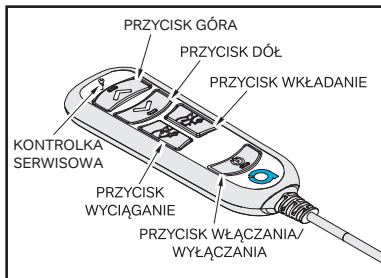


Nieprawidłowy środek ciężkości. Wyreguluj, aby uzyskać środek ciężkości, przesuując mocowania. Podnieś, aby sprawdzić środek ciężkości.

Po zakończeniu konfiguracji należy przekazać urządzenie klientowi.

6) Instrukcje dotyczące pilota

4-KIERUNKOWE ELEMENTY STERUJĄCE PILOTA



Funkcje przycisków

- PRZYCIŚNIK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA** = Naciśnij i zwolnij, aby włączyć/wyłączyć zasilanie. Jeśli podświetlenie jest widoczne, wciągnik jest włączony, jeśli nie - jest on wyłączony.
- PRZYCIŚNIK GÓRA** = Naciśnij i przytrzymaj, aby wciągnik przesunął się w górę
- PRZYCIŚNIK DÓŁ** = Naciśnij i przytrzymaj, aby wciągnik przesunął się w dół
- PRZYCIŚNIK WYCIĄGANIE** = Naciśnij i przytrzymaj, aby wysunąć wciągnik
- PRZYCIŚNIK WKŁADANIE** = Naciśnij i przytrzymaj, aby wsunąć wciągnik

Zabezpieczenie nadprądowe (OCP)

Zabezpieczenie nadprądowe jest wbudowane w system, aby przedłużyć żywotność Smart Liftera. Jeśli system wykryje zbyt duży pobór prądu, zasilanie systemu zostanie odcięte na 3 sekundy. Może się to zdarzyć, jeśli drążek rozporowy lub urządzenie wspomagające mobilność uderzy o przeszkodę / zetknię się z nią lub jeśli podnoszony ładunek jest większy niż udźwignięcie/limit wagi wciągnika.

Przycisk GÓRA, DÓŁ, WYCIĄGANIE lub WKŁADANIE

Podczas ruchu wciągnika (GÓRA, DÓŁ, WYCIĄGANIE, WKŁADANIE), jeśli zetknię się on z przeszkodą, a przycisk GÓRA, DÓŁ, WYCIĄGANIE, WKŁADANIE nie zostanie zwolniony, uruchomi się OCP.

Podczas OCP (i przez 3 sekundy po zwolnieniu) PRZYCIŚNIK GÓRA, DÓŁ, WYCIĄGANIE lub WKŁADANIE jest wyłączony. Następnie powróci on do normalnego stanu „WŁ.”

Czas uruchomienia OCP: 0,1s przyciski GÓRA, DÓŁ, WYCIĄGANIE i WKŁADANIE będą migać przez czas ich naciśnięcia + 3s po zwolnieniu.

Częstotliwość migania: WŁĄCZ na 0,25 s, następnie WYŁĄCZ na 0,25 s, po czym powtórz

Automatyczne wyłączenie

Jeśli przez 5±0,5 minuty nie zostanie wykonana żadna operacja na pilocie, system wyłączy się automatycznie. Podświetlenie zniknie, wskazując, że urządzenie jest wyłączone.

Zapobieganie wielokrotnemu naciskaniu

Jeśli naciśnięty zostanie więcej niż 1 przycisk, żadna funkcja nie zostanie uruchomiona, a wszystkie przyciski będą migać między poziomem niskim i wysokim, dopóki oba nie zostaną zwolnione.

Naciśnij ponownie przycisk w celu ponownego uruchomienia pilota - brak aktywacji po zwolnieniu drugiego przycisku.

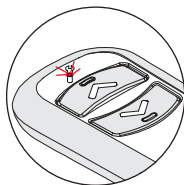
Miękki start

Prędkość jest zwiększana o 5% (pełnej prędkości) co 50 ms, aż do osiągnięcia pełnej prędkości (1 s) lub do osiągnięcia górnego/dolnego limitu bądź wyzwolenia OCP.

Twarde zatrzymanie

Prędkość jest zmniejszana o 12,5% (pełnej prędkości) co 50 ms, aż do całkowitego zatrzymania (400 ms) lub do osiągnięcia górnego/dolnego limitu bądź wyzwolenia OCP.

KONTROLKA SERWISOWA



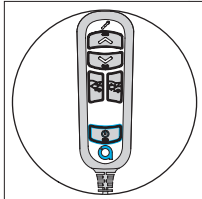
Serwisowa dioda LED świeci się na pomarańczowo

Gdy pilot wykona 1500 naciśnień PRZYCIŚNIKA WŁĄCZANIA (odpowiada to 1 wyprawie do sklepu dziennie, codziennie przez 1 rok), zaświeci się kontrolka serwisowa.

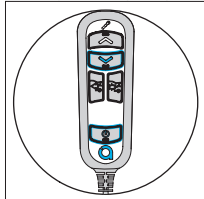
(Należy pamiętać, że działanie wciągnika nie zostanie zakłócone po włączeniu kontrolki serwisowej).

6) Instrukcje dotyczące pilota

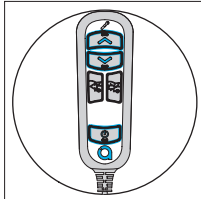
Aby zresetować kontrolkę serwisową, wykonaj kolejne kroki po zakończeniu serwisu.



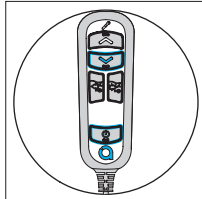
Wyłącz pilota, gdy urządzenie wspomagające mobilność znajduje się na ziemi, naciskając PRZYCIISK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA



Naciśnij PRZYCIISK DÓŁ i PRZYCIISK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA przez 10 sekund. Jesteś teraz w trybie instalatora.



Naciśnij PRZYCIISK GÓRA, PRZYCIISK DÓŁ i PRZYCIISK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA przez 10 sekund, aby zresetować interwał serwisowy.



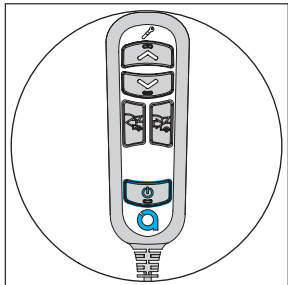
Naciśnij PRZYCIISK DÓŁ i PRZYCIISK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA przez 10 sekund, aby wyjść z trybu instalatora.

UWAGA: Serwisowa dioda LED i podświetlenie przycisku WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA migną 5 razy, wskazując, że resetowanie zostało zakończone. Serwisowa dioda LED zostanie teraz wyłączona.

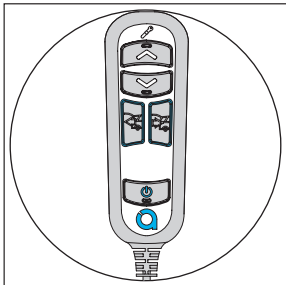
Rozwiązywanie problemów - Tryb LA (domyślne ustawienia wciągnika L-C)

Pilot powinien być wstępnie ustawiony w trybie LA (jest to ustawienie domyślne dla wciągnika L-C)

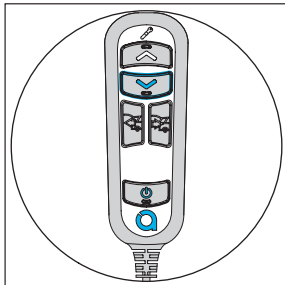
Jeśli z jakiegokolwiek powodu podczas testu podnoszenia pilot nie działa zgodnie z oczekiwaniami, pilot może być ustawiony w trybie LM. Aby zresetować pilota do TRYBU LA (ustawienia domyślne), wykonaj poniższe czynności.



Włącz pilota, naciskając przycisk PRZYCIISK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA.

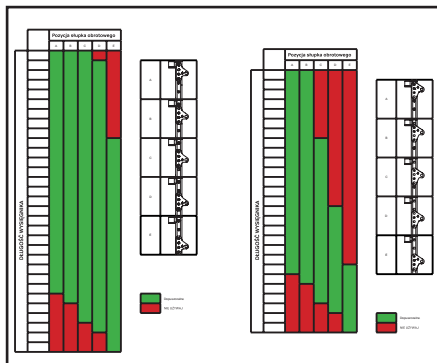


Naciśnij oba PRZYCIISKI WKŁADANIA i WYCIĄGANIA przez 3 sekundy, jak pokazano na rysunku.

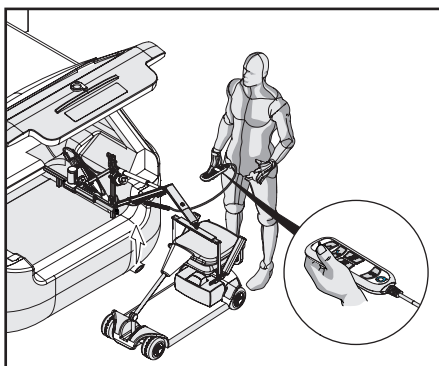


Podświetlenie PRZYCIISKU GÓRA mignie, wskazując wybór trybu L-A.

7) Przekazanie klientowi



1. Upewnij się, że używane są ustawienia słupka obrotowego na stronie 16 80 kg (175 funtów) lub na stronie 17 100 kg (220 funtów) i że wszystkie ustawienia momentu obrotowego są prawidłowe.



2. Zademonstruj klientowi i upewnij się, że wie, jak obsługiwać Smart Liftera.

Dealer: _____

Adres: _____

Kod pocztowy: _____

Numer telefonu: _____

Data zakupu: _____

Numer seryjny: _____

3. Wypełnij dane instalatora na ostatniej stronie **instrukcji obsługi**

Adres instalatora: _____

Kod pocztowy: _____

Telefon: _____

Smart Lifter LC (oski) 80kg (175lbs) 100kg (220lbs)

Numer seryjny wagi: _____

Parametry znamionowe zestawu montażowego: _____

Parametry znamionowe akcesoriów do podnoszenia: _____

Zainstalował: Drukuj: _____ Data: _____

Podpisz: _____

4. Szczegóły dotyczące ustawień Smart Liftera i drążka rozporowego znajdują się na stronie 24 **niniejszej instrukcji**.

Prosimy o wypełnienie wszystkich poniższych szczegółów, aby zachować zapis użytej konfiguracji i przekazać go do działu instalacji.

Adres instalatora: _____

Kod pocztowy: _____

Telefon: _____

Smart Lifter LC (koło) 80Kg (175lbs) 100Kg (220lbs)

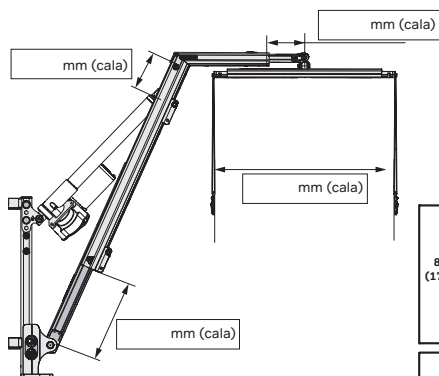
Numer seryjny wciągніка: _____

Parametry znamionowe zestawu montażowego: _____

Parametry znamionowe akcesoriów do podnoszenia: _____

Zainstalował: Drukuj: _____

Podpisz: _____ Data: _____



| | | | | | |
|-------------------|---|---|---|---|---|
| 80Kg (175lbs) | A | B | C | D | E |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 100Kg (220lbs) | A | B | C | D | E |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Instalator musi zachować tę kopię



**SMART
LIFTER**
Range

