



L-M Range



**SMART
LIFTER**
Range

הנחיות בטיחות

הערה: מדריך זה מורכב מהמפרטים ונתוני המוצר העדכניים ביותר שזמינים בעת הפרסום. אנו שומרים לעצמנו את הזכות לבצע שינויים ככל שיהיו נחוצים. כל שינוי במוצרים שלנו עלול לגרום לשינויים קלים בין האירוס וההסברים שבמדריך זה. הגרסה העדכנית/הנוכחית של מדריך זה זמינה באתר האינטרנט שלנו.

אם אתם זקוקים לגרסה אלקטרונית או לגרסה מתורגמת של המדריך, אפשר לטרוק את קוד ה-QR או להזין את כתובת האתר (<https://www.mobilityinmotion.com/Autochair-Installer-Manuals>) ולבחור את המדריך המתאים.



- Français** - Veuillez scanner le QR Code ou entrer l'URL de la version Française du manuel d'utilisation
- Deutsch** - Bitte scannen Sie den QR-Code oder geben Sie die URL für die deutsche Version des Benutzerhandbuchs ein
- Español** - Escanee el código QR o introduzca la URL de la versión en Español del manual del usuario
- Italiano** - Scansiona il codice QR o inserisci l'URL per la versione Italiana del manuale utente
- Polski** - Zeskanuj kod QR lub wprowadź adres URL Polskiej wersji instrukcji obsługi
- Čeština** - Naskenujte prosím QR kód nebo zadejte URL pro Českou verzi uživatelské příručky
- Nederlands** - Scan de QR-code of voer de URL in voor de Nederlandse versie van de gebruikershandleiding

עברית - סרקו את קוד ה-QR או הזינו את כתובת האתר לקבלת הגרסה העברית של המדריך למשתמש

אזהרה! Smart Lifter מיועד להתקנה רק על ידי סוכן או מתקין מורשה. חשוב לקרוא ולהבין היטב את המדריך לפני ההתקנה.



הסמלים הבאים משמשים לזיהוי אזהרות ופרטים חשובים במדריך זה. חשוב לעבור עליהם ולוודא שאתם מבינים את משמעותם.

אזהרה! סמלים אלה מציינים מצב שעלול להיות מסוכן. אי-ביצוע ההליכים המפורטים עלול לגרום לפציעה או לנזק למכשיר.



חובה! הפעולות המצוינות חייבות להתבצע כמפורט. אי-ביצוע הפעולות המפורטות עלול לגרום לפציעה או לנזק למכשיר.



אסור! אסור לבצע את הפעולות המצוינות. אסור לבצע אותם בשום מקרה, בשום פנים ואופן. ביצוע של פעולה אסורה עלול לגרום לפציעה או לנזק למכשיר.



נציג מורשה באיחוד האירופי:
שירותי IP AR למוצר
Galvanistraat 1
6716 AE Ede
הולנד



מיוצר על ידי:
Autochair Ltd.
Wood Street North
Meadow Lane Industrial
Estate
Alfreton
Derbyshire
DE55 7JR



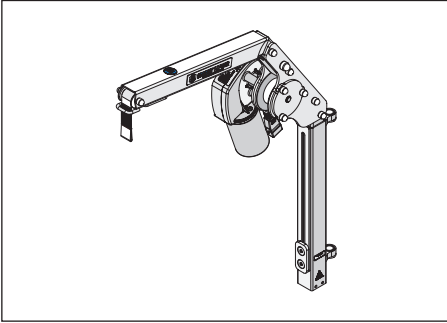
זכויות יוצרים © 2024
Autochair Ltd.
1228092 Rev. E

תוכן עניינים

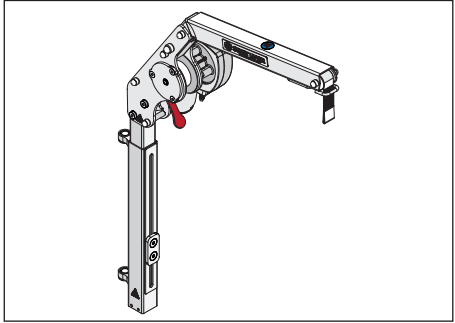
4.....	1. טכני.....
5.....	2. מיקום המנוף
6.....	3. תושבת קופסת השליטה
8.....	4. קופסת השליטה
9	5. הוראות חיווט.....
12.....	6. מיקום המנוע.....
15.....	7. הוראות התקנה
18.....	8. הוראות שלט.....
20.....	9. הגדרת 'ופסת השליטה.....
23.....	10. מסירה ללקוח
24.....	11. פרטי המתקין

טכני (1)

זרוע קבועה



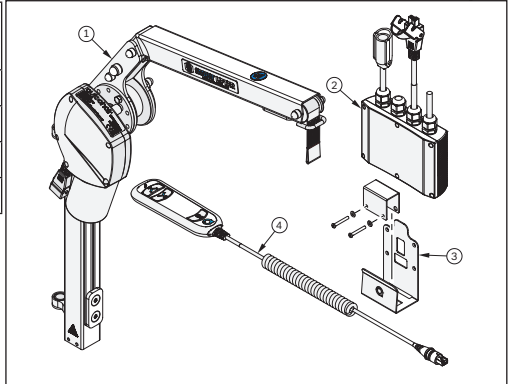
זרוע מתקפלת



עץ המוצר (BoM)

כמות	תיאור	מס' פריט
1	L-M Hoist קבוע/מתקפל	1
1	קופסת שליטה ב-2 כיוונים	2
1	תושבת קופסת השליטה	3
1	שלט 2 כיוונים	4

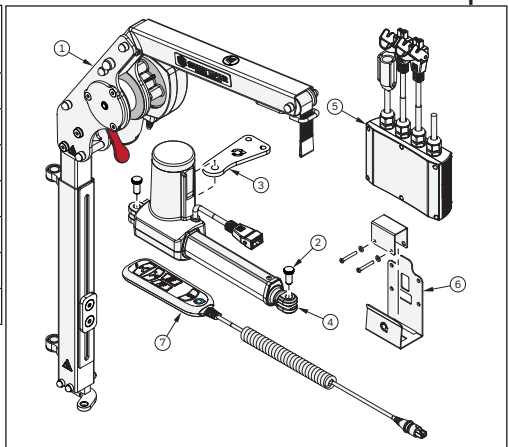
שליטה ב-2 כיוונים
חלקים מאוירים



עץ המוצר (BoM)

כמות	תיאור	מס' פריט
1	L-M Hoist קבוע/מתקפל	1
2	פין מחורץ	2
1	תושבת מנגנון ההפעלה In/Out	3
1	מנגנון ההפעלה In/Out	4
1	קופסת שליטה ב-4 כיוונים	5
1	תושבת קופסת השליטה	6
1	שלט 4 כיוונים	7

שליטה ב-4 כיוונים
חלקים מאוירים

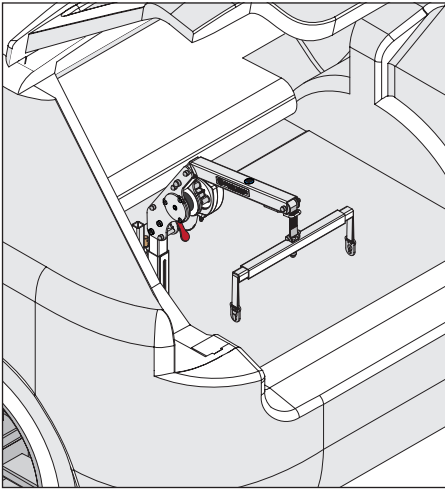


מיקום המנוף (2)

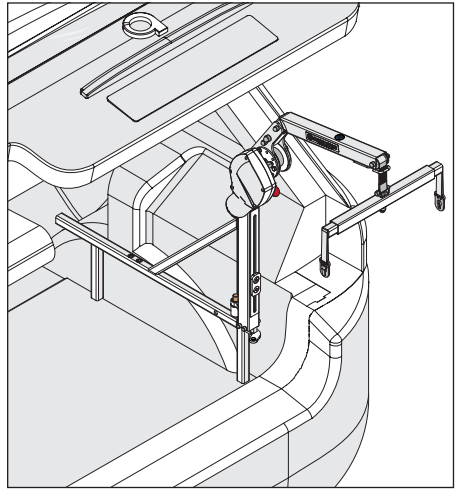
צד ההרכבה

בהתאם לרכב, ניתן למקם את Smart Lifter בצד ימין או בצד שמאל.

מיקום בצד שמאל

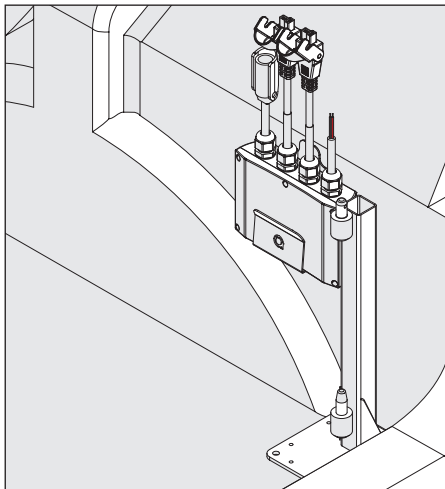


מיקום בצד ימין

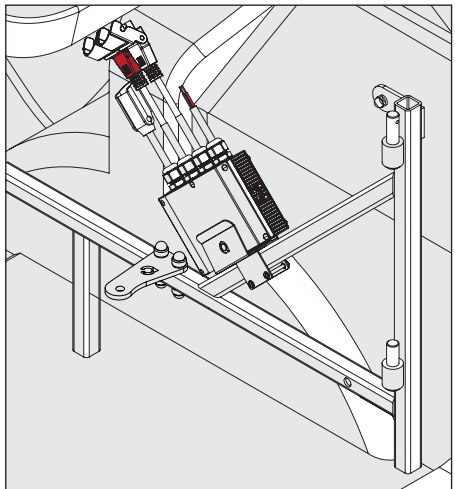


קביעת שיטת ההרכבה

שיטת ההרכבה משתנה בהתאם לרכב. היא תהיה או על מסגרת A או על עמוד אוניברסלי. עיינו בדוגמאות למטה. למסגרת ה-A יהיו הוראות התקנה ייעודיות, יש להתקין בהתאם להוראות אלו.



עמוד אוניברסלי

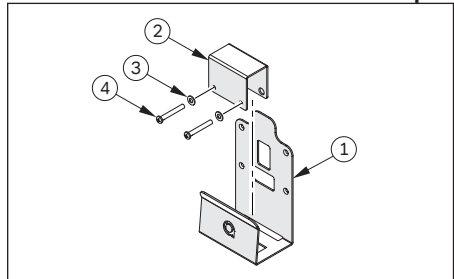


מסגרת A

3 תושבת קופסת השליטה

ניתן להתאים את קופסת השליטה למסגרת A או לחלק הפנימי של הרכב. שימו לב שעבור העמוד האוניברסלי, ניתן להרכיב את קופסת השליטה רק בצד הרכב. יש לפעול לפי האיורים המצורפים כדי לחבר את קופסת השליטה.

חלקים מאוירים

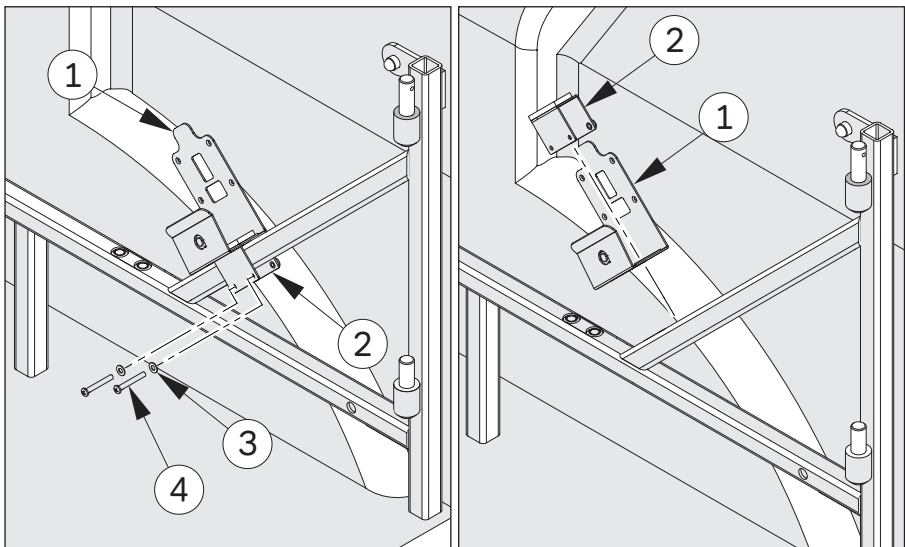


עץ המוצר (BoM)

מס' פריט	תיאור	כמות
1	תושבת קופסת השליטה	1
2	תושבת תמיכה לקופסת השליטה	1
3	שטוח ודסקית קפיצית M4	2
4	ברגים M4 x 35	2

חיבור למסגרת A

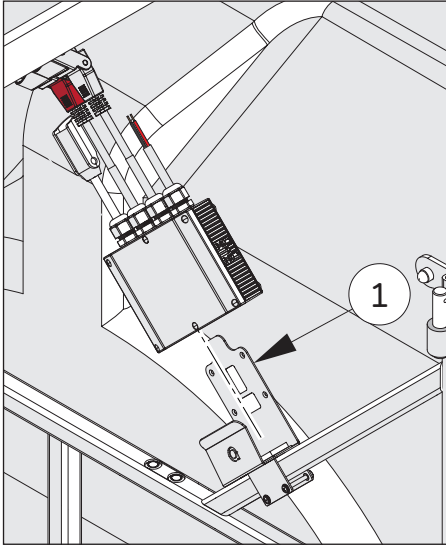
בשלים הבאים נתאר כיצד לחבר את תושבת קופסת השליטה למסגרת A. יש להתקין את תושבת קופסת השליטה על האלכסון של מסגרת A. המיקום יהיה תלוי בסביבת תא המטען, למשל פריסת הגימור ברכב. אם לא ניתן להרכיב את קופסת השליטה על מסגרת A עקב בעיות מרווח, עברו לשלבים כדי לחבר לצד הרכב.



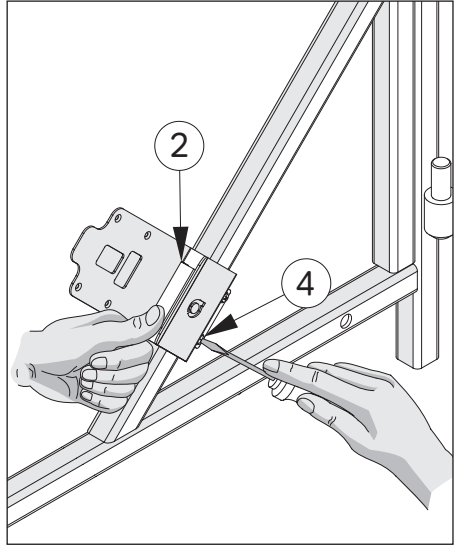
הכניסו את פריטים 3 ו-4 לקופסת השליטה כפי שמוצג.

התאימו את פריט 2 עד פריט 1 כפי שמוצג. התאימו את פריט 2 על האלכסון של מסגרת A.

3 תושבת קופסת השליטה



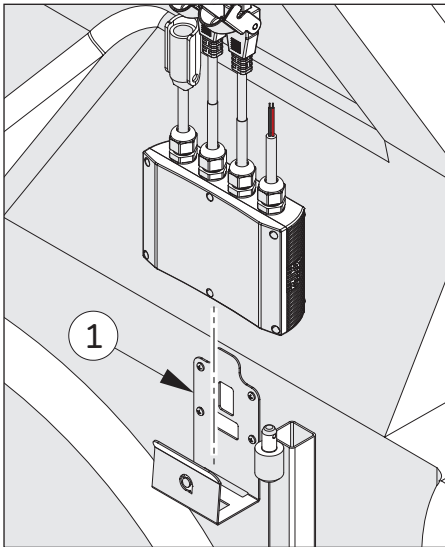
1. כעת ניתן להכניס את קופסת השליטה לפריט 1.



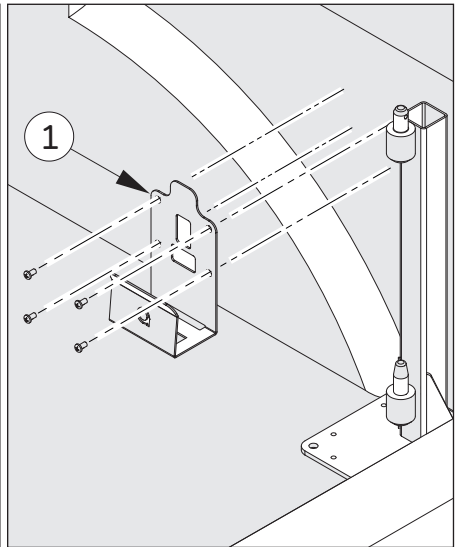
ודאו שפריט 2 יציב כלפי מטה לפני הידוק פריט 4 כפי שמוצג.

חיבור לצד הרכב (עמוד אוניברסלי)

בשלבים הבאים נתאר כיצד לחבר את תושבת קופסת השליטה כשמתקנים עמוד אוניברסלי או כשאין אפשרות להתחבר למסגרת A. יש להתקין את תושבת קופסת השליטה הבקרה על הכיסוי הפנימי בתא המטען של הרכב באמצעות הברגים להכנסה עצמית מהערכה החשמלית המסופקת. ודאו שהתושבת מותקנת קרוב למסגרת A/עמוד אוניברסלי



כשפריט 1 מחובר היטב, הכניסו את קופסת השליטה.

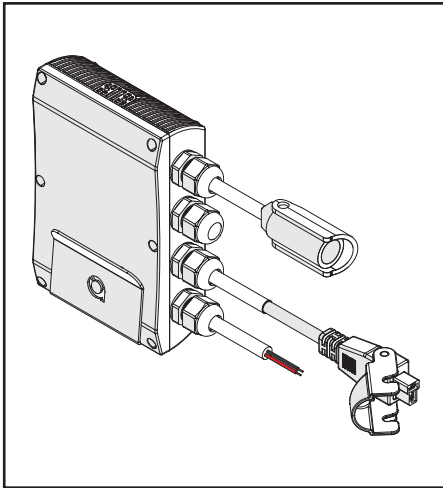


מצאו מקום בתא המטען ליד העמוד האוניברסלי. באמצעות הברגים להכנסה עצמית המסופקים בערכה החשמלית חברו את פריט 1 לכיסוי הפנימי של תא המטען כפי שמוצג.

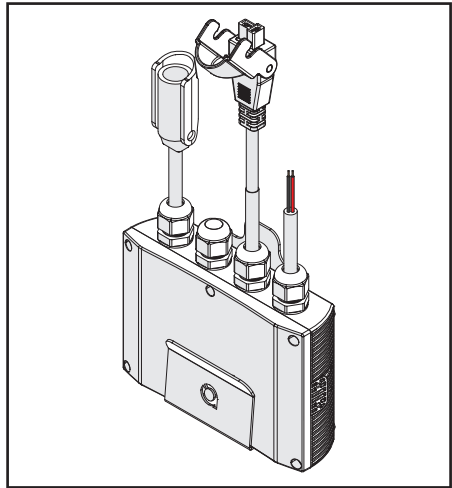
קופסת השליטה (4)

קופסת שליטה ב-2 כיוונים

בקופסת השליטה ב-2 כיוונים יש שלושה מחברים. ניתן למקם את קופסת השליטה בשתי דרכים. שתי האפשרויות מוצגות להלן.



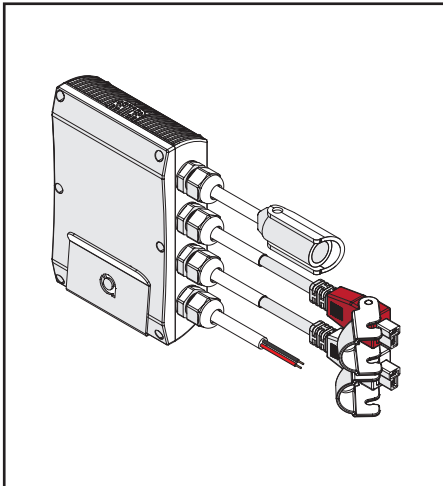
אפשרות 2 - קופסת השליטה ממוקמת על הצד.



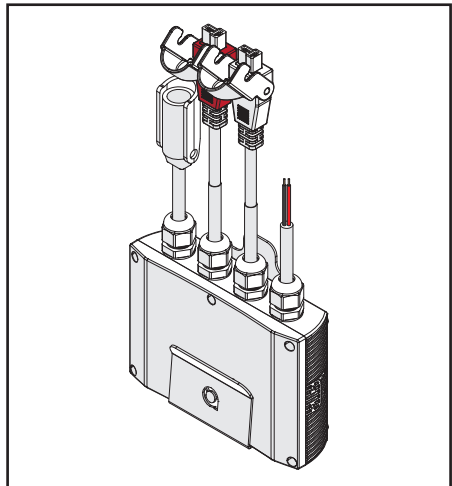
אפשרות 1 - קופסת השליטה ממוקמת אנכית.

קופסת שליטה ב-4 כיוונים

בקופסת השליטה ב-4 כיוונים יש ארבעה מחברים. ניתן למקם את קופסת השליטה בשתי דרכים. שתי האפשרויות מוצגות להלן.



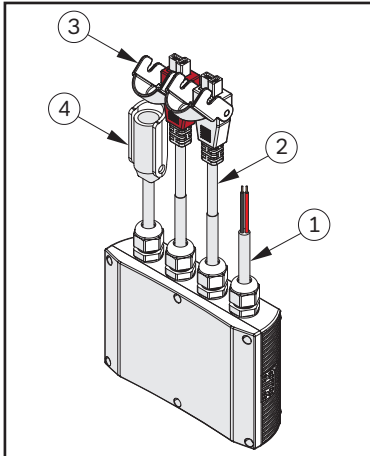
אפשרות 2 - קופסת השליטה ממוקמת על הצד.



אפשרות 1 - קופסת השליטה ממוקמת אנכית.

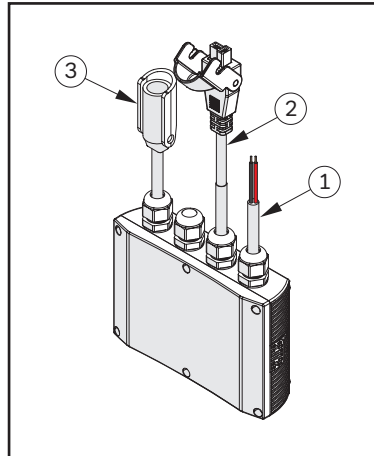
5 הוראות חיווט

ישנם שני סוגים של קופסאות שליטה בהתאם לסוג המנוף שמרכיבים, מנוף 2 כיוונים או 4 כיוונים. להלן תמונות הן של קופסת השליטה בגרסת 2 כיוונים וגם של קופסת השליטה בגרסת 4 כיוונים. למחבר 4-כיוונים יש כבל נוסף עבור מנגנון ההפעלה In/Out.



הגדרת חיווט-4כיוונים

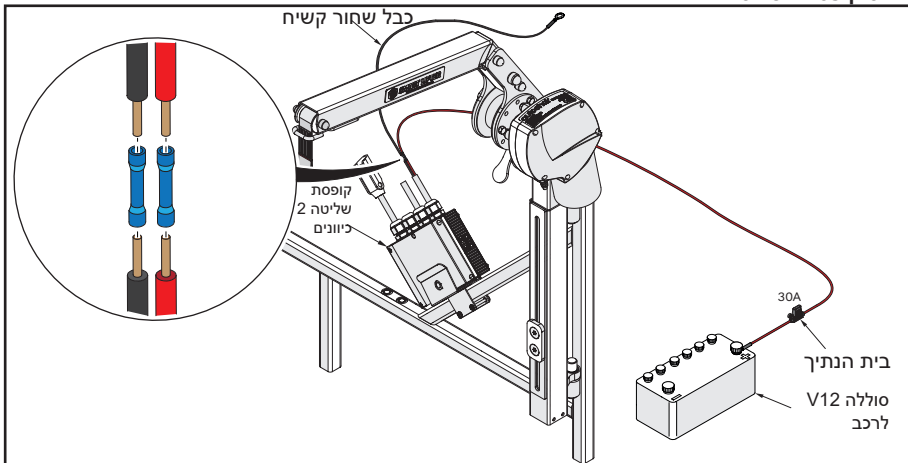
- 1 = חיבור סוללת 12 וולט
- 2 = חיבור המנוע
- 3 = חיבור מנגנון ההפעלה IN/OUT
- 4 = חיבור השלט



הגדרת חיווט-2כיוונים

- 1 = חיבור סוללת 12 וולט
- 2 = חיבור המנוע
- 3 = חיבור השלט

חיווט קופסת השליטה

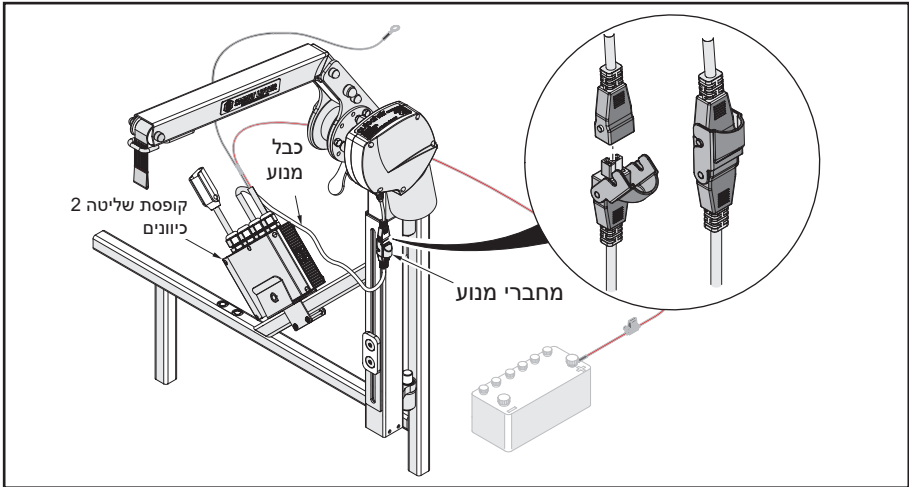


- למידע מעמיק יותר על החיווט, אפשר עיין בהוראות ההתקנה הספציפיות לרכב או בהוראות ההתקנה האוניברסליות.
- חברו את הכבל **האדום** באורך 6 מטר (מסופק בערכה החשמלית) לכבל **האדום** שבקופסת השליטה באמצעות מחבר החיבור הכחול. חברו את הכבל **האדום** למסוף החיובי שבמצבר הרכב באמצעות מחזיק הנתיך המצורף. אבטחו את הכבל במידת הצורך באמצעות מאגד הכבלים המסופק.
- חברו את הכבל **השחור** באורך 1 מטר (מסופק בערכה החשמלית) לכבל **השחור** בקופסת השליטה באמצעות מחבר החיבור הכחול. חברו את הכבל **השחור** לנקודת הארקה מתאימה בחלק האחורי של הרכב. **אסור** להשתמש במשטח צבוע כדי להשיג הארקה. הדבר עלול להוביל להפרעות בפעולה של ה-Smart Lifter.

5 הוראות חיווט

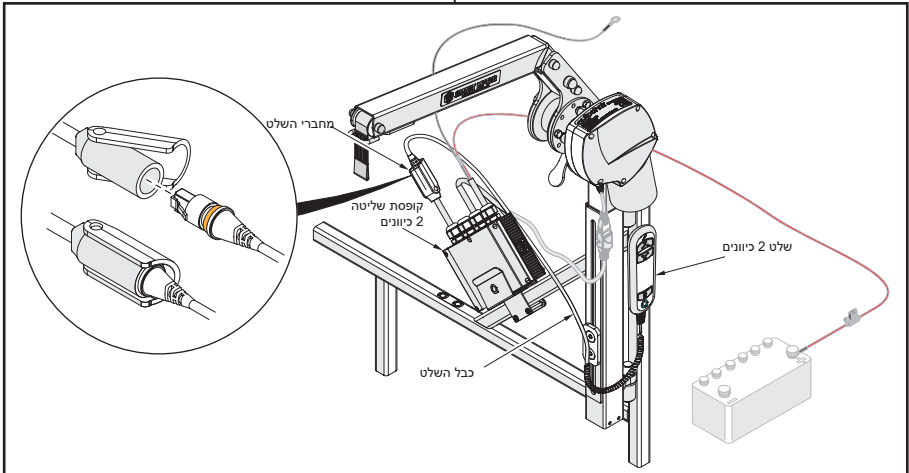
חיבור מנוע UP/DOWN

התרשים הבא מראה כיצד לחבר את מנוע Up/Down לקופסת השליטה. שני המחברים הם בצבע אפור.



חיבור השלט

התרשים הבא מראה כיצד לחבר את השלט. ודאו שהמחבר מוכנס במלואו והמעצור הצהוב אינו נראה לעין.



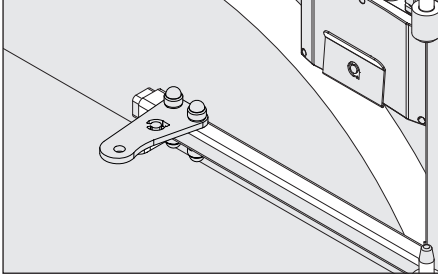
5 הוראות חיווט

תושבת מנגנון הפעלה 4 כיוונים

תושבת מנגנון ההפעלה תואמת רק ל-Smart Lifter בגרסת 4 כיוונים. חברו את תושבת מנגנון ההפעלה כפי שמוצג.

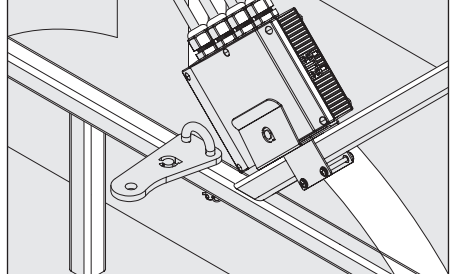
תושבת מנגנון הפעלה עמוד אוניברסלי

שימו לב שהבורג שעל תושבת מנגנון ההפעלה מוצג למטרות המחשה.



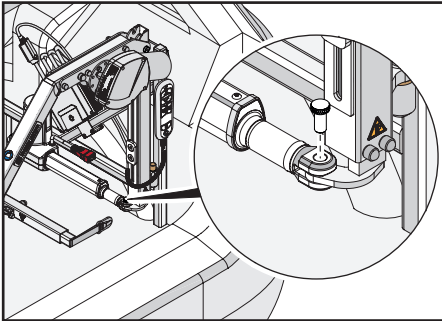
תושבת מנגנון הפעלה מסגרת A

שימו לב שתושבת מנגנון ההפעלה הנשלפת מוצגת למטרות המחשה.

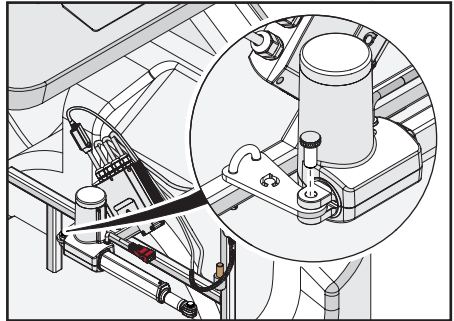


חיבור מנגנון ההפעלה IN/OUT

האיורים הבאים מראים כיצד להתאים את מנגנון ההפעלה במסגרת A. העמוד האוניברסלי של Smart Lifter מותקן באותו אופן.



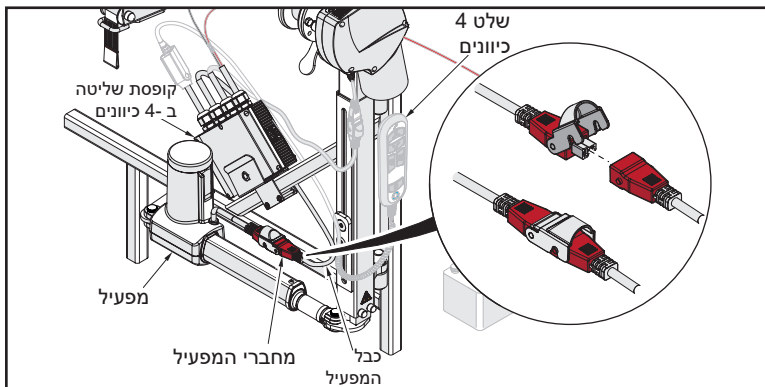
החליקו את מנגנון ההפעלה על לוחית הג'אגל ב-Smart Lifter. הכניסו את הפין המחורץ דרך מנגנון ההפעלה ולוחית הג'אגל כפי שמוצג.



ודאו שתושבת מנגנון ההפעלה במקומה. החליקו את מנגנון ההפעלה מעל התושבת. הכניסו את הפין המחורץ דרך מנגנון ההפעלה והתושבת כפי שמוצג.

חיבור מנגנון ההפעלה IN/OUT

התרשים הבא מציג את החיבור עבור גרסת 4 כיוונים. שני המחברים הם בצבע אדום.

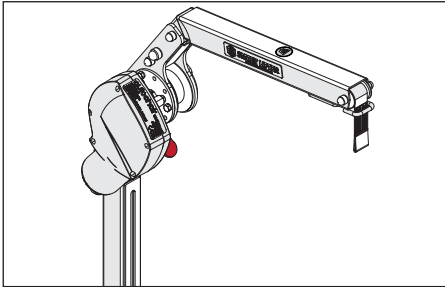


מיקום המנוע (6)

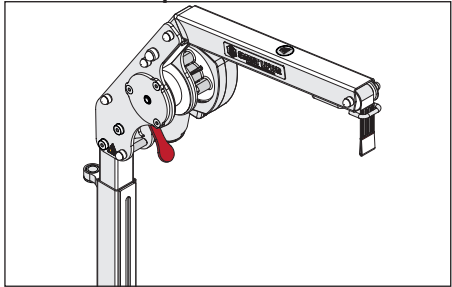
צד המנוע

בהתאם לרכב, ניתן להרכיב את מנוע ה-Smart Lifter בשני הצדדים.

מנוע בצד שמאל



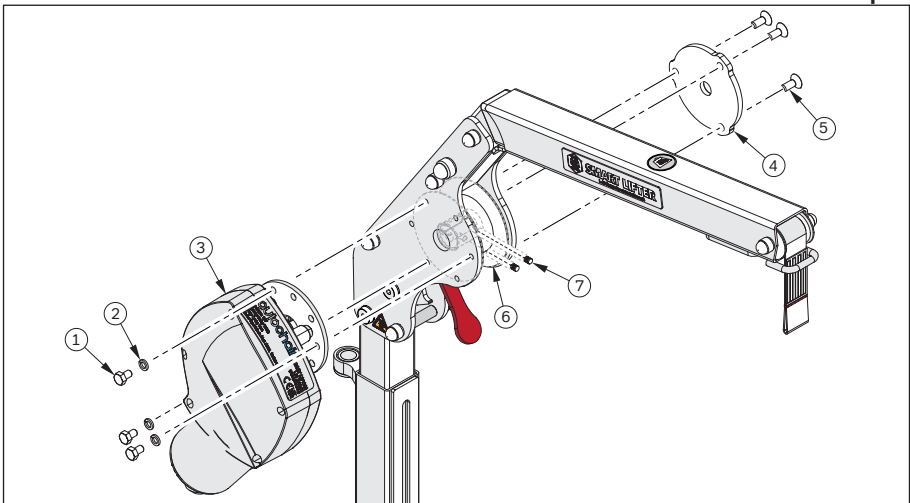
מנוע בצד ימין



החלפת צד המנוע

בשלבים הבאים נראה אילו רכיבים יהיה צורך לפרק ולהרכיב מחדש כדי לשנות את צד המנוע של Smart Lifter.

חלקים מאוירים



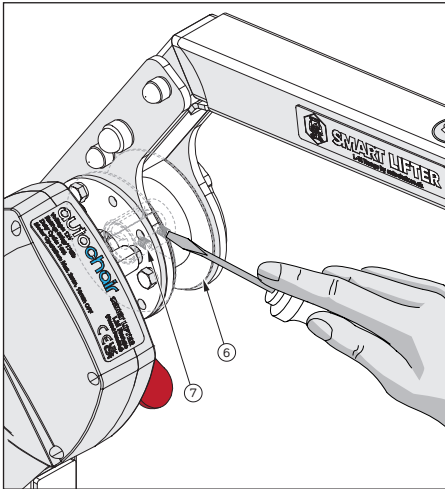
עץ המוצר (BoM)

כמות	תיאור	מס' פריט
3	M6x10 בורג ראש משושה	1
3	M6 שטוח ודסקית קפיצית	2
1	מנוע L-M (Mk2) עם לוחית מעבר 80 ק"ג	3
1	בית מיסב L-M (Mk2)	4
3	M6x10 בורג סט שקוע נגדי	5
1	סליל L-M (mk2)	6
2	M5x8 בורג גראב עם ראש קונוס	7

מיקום המנוע (6)

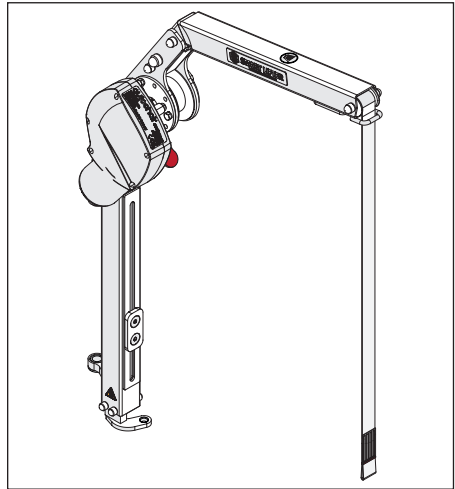
החלפת צד המנוע

אם יש צורך להחליף את צד המנוע מצד ימין לשמאל בשל בעיות מרווח, השתמשו במידע ובשליבים הבאים כדי להחליף את צד המנוע.



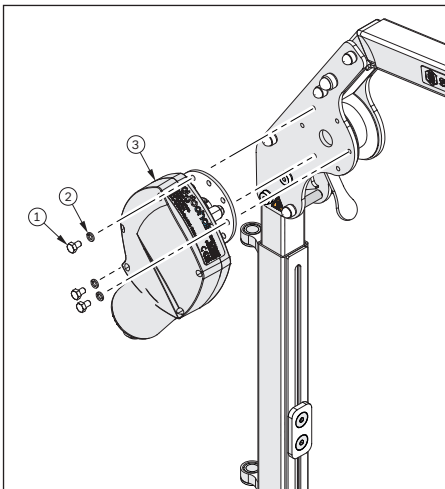
שלב 2

שחררו את פריט 7 מפריט 6 כדי לשחרר את המנוע.



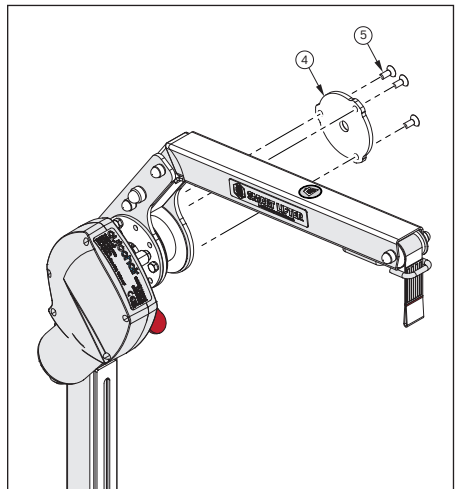
שלב 1

פתחו לחלוטין את הרצועה וודאו שבורגי תפס הסליל נגישים.



שלב 4

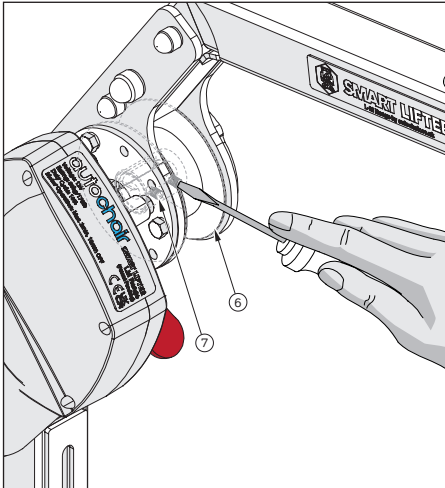
הסירו את פריטים 1, 2 ו-3.



שלב 3

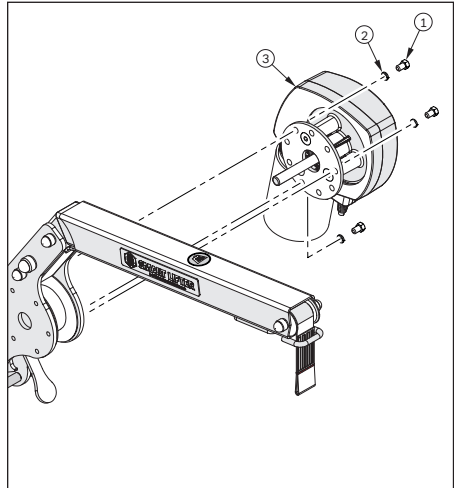
הסירו את בית המיסבים. הסירו את פריטים 4 ו-5 כפי שמוצג.

6) מיקום המנוע



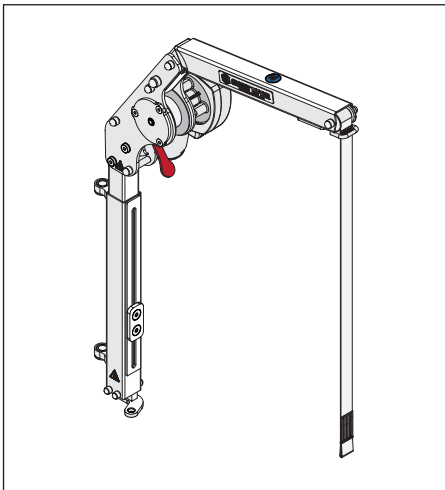
שלב 6

הדקו את פריט 7 לפריט 6 כדי לאבטח את המנוע. ודאו שהמנוע נעול במקומו.



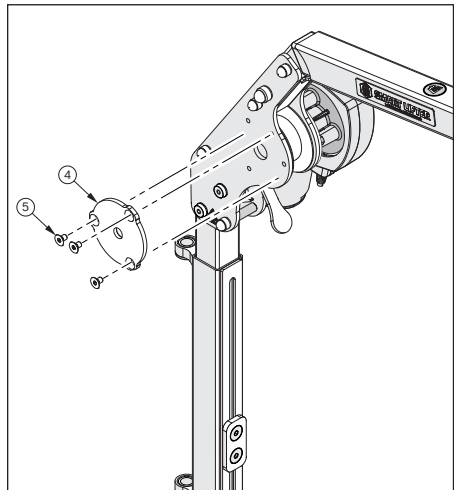
שלב 5

חברו את פריטים 1, 2 ו-3 לצד הנגדי של Smart Lifter כפי שמוצג.



היפוך כיוון הסליל

לאחר החלפת צד המנוע, יהיה צורך להפוך את כיוון הסליל. לחצו על מקש ה-UP/DOWN עד שהרצועה תצא עד הסוף ותתחיל להתפתל בכיוון ההפוך; כיוון תנועת הרצועה יתאים לאחר מכן שוב למקש שבשלט.



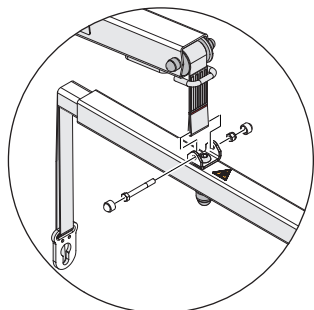
שלב 7

חברו את פריטים 4 ו-5 לצד הנגדי.

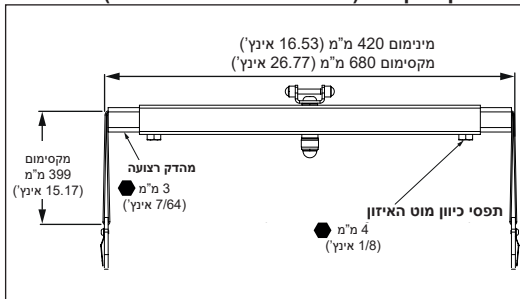
7 הוראות התקנה

חיבור מוט האיזון

חברו את מוט האיזון כפי שמוצג באיור שלהלן.



מוט איזון 2 נקודות (סוג חור מפתח ו-Karabiner)

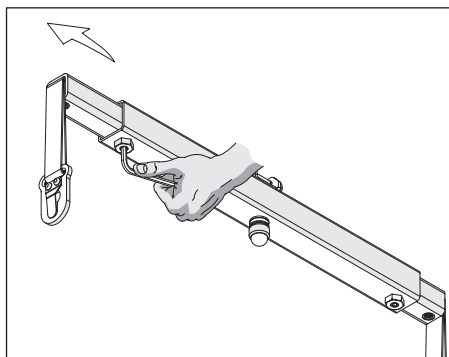


הגדרת מוט האיזון

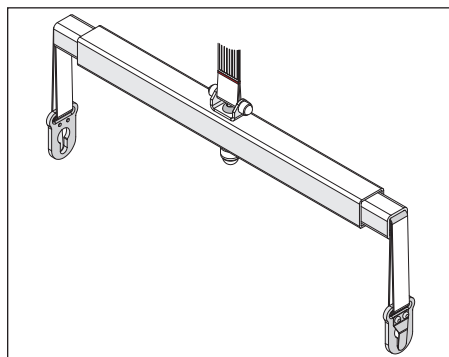
מדדו את מכשיר הניידות והתאימו את הרוחב של מוט האיזון ואת אורך הרצועה במידת הצורך, כפי שמוצג בשלבים הבאים.

אסור להגדיר את מוט הפיזור מעבר למגבלות המקסימום/מינימום כפי שמוצג לעיל.

התאמת הרוחב

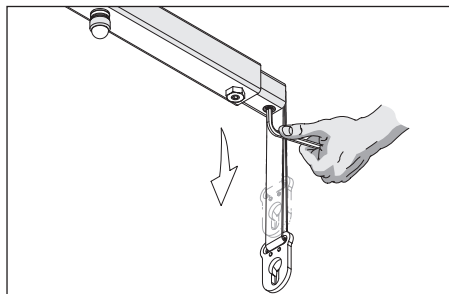


הזיזו את מוט האיזון החוצה והדקו את בורגי ההתאמה ברוחב הרצוי.

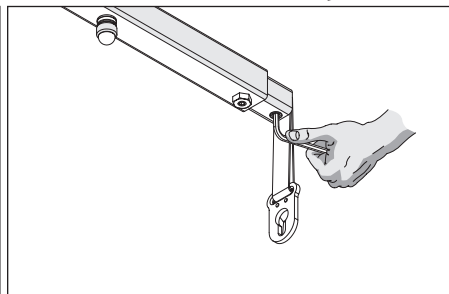


כדי לכוונן את מוט האיזון, אתרו את בורגי הכוונון מתחת למוט.

התאמת הרצועות



הזיזו את הרצועה כלפי מטה והדקו את ברגי הכוונון באורך הרצוי.



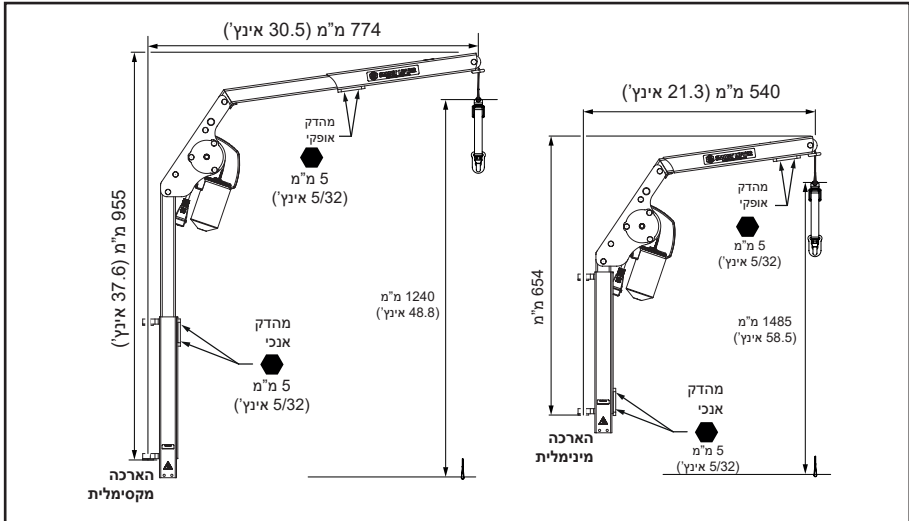
כדי להתאים את הרצועות במוט האיזון, שחררו את בורג הכוונון כפי שמוצג.

7 הוראות התקנה

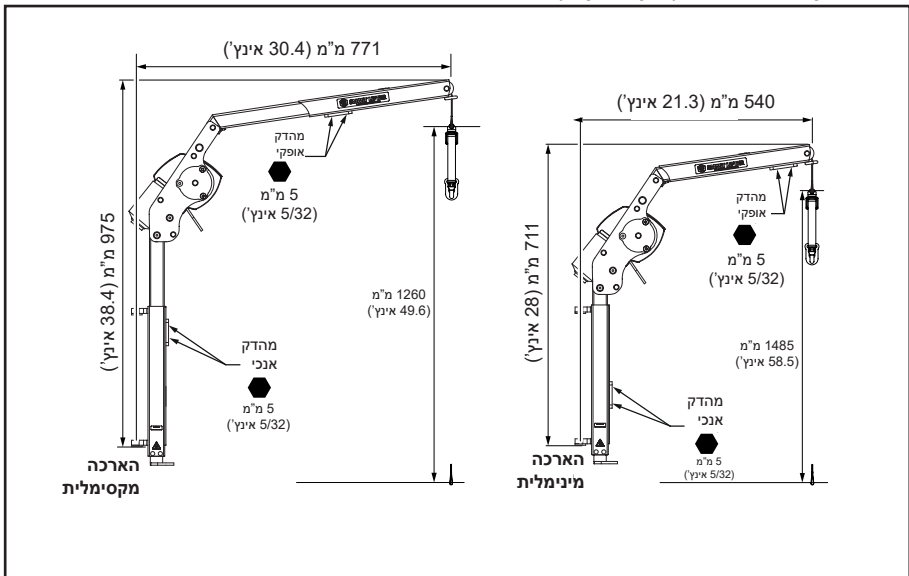
הגדרות

Smart Lifter נבדק ומוגדר למצב נומינלי עבור הרכב אליו הוא מיועד. לאחר מכן ייתכן שתידרש התאמה עבור הרכב. הברגים מהודקים רק כדי לעצור את התנועה בזמן ההובלה. חשוב להדק ולבדוק את כל הקיבועים בזמן ההתקנה והטיפול.

הגדרות מקסימום ומינימום (מנוף קבוע)



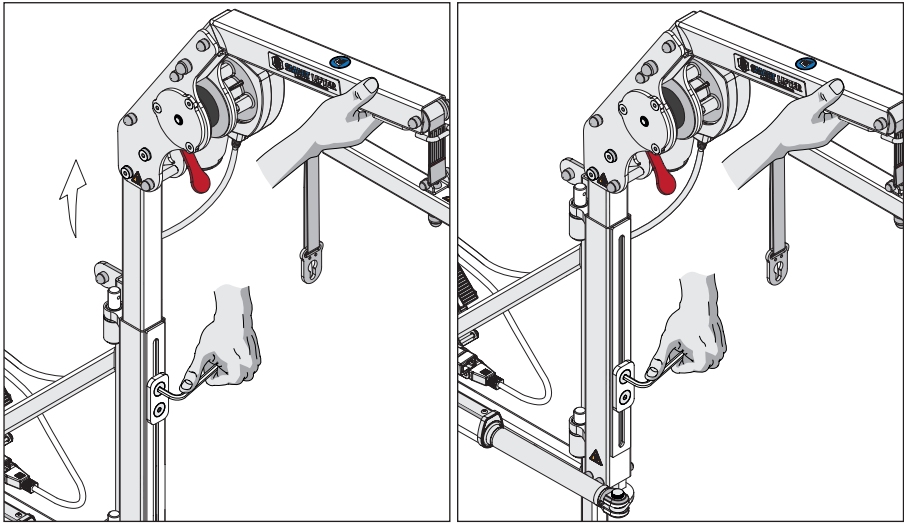
הגדרות מקסימום ומינימום (מנוף מתקפל)



7 הוראות התקנה

הגדרת הזרוע (הרחבה אנכית)

Smart Lifter מסופק מורכב ומוגדר לגודל זרוע נומינלי המתאים לרכב. אם נדרשת הגדרת זרוע אופטימלית יותר, ניתן לבצע את ההליך הבא.

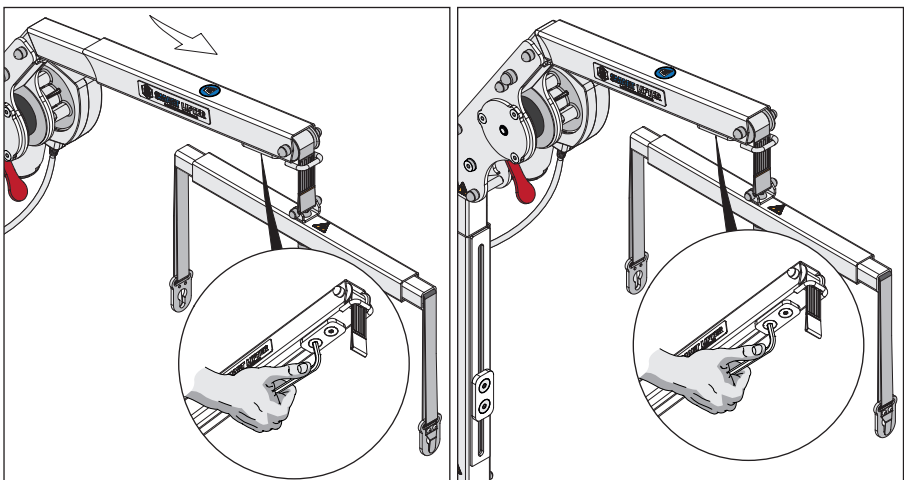


היזו את Smart Lifter כלפי מעלה והדקו את הלוחית ידנית במיקום הרצוי. בדקו את המומנט וכשאתם מרוצים, הדקו ל-22 ננומטר (16.2 פאונד-רגל).

תמכו בזרוע האופקית של Smart Lifter פתחו את הלוחית על עמוד הציר באמצעות מפתח אלן 5 מ"מ כפי שמוצג.

הגדרת הזרוע (הרחבה אופקית)

ההארכה האופקית מספקת שתי פונקציות, היא מותאמת בעיקר כדי להתאים לרוחב מוט האיזון, דבר שמבטיח שמוט יכול להסתובב מבלי לפגוע בזרוע. ניתן להגדיל אותו גם כדי להעניק יותר מרווח בין מכשיר הניידות לרכב בעת הרמה/הורדה. אם נדרשת הגדרת זרוע אופקית אופטימלית יותר, ניתן לבצע את ההליך הבא.



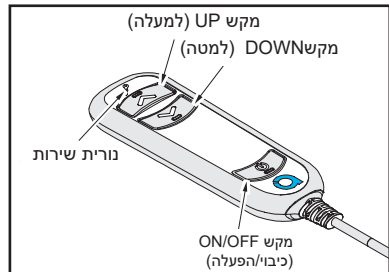
היזו את המנוף כלפי חוץ והדקו את הלוחית התפס במומנט ל-22 ננומטר (16.2 פאונד-רגל) למיקום הרצוי.

הבריגו החוצה את הלוחית שעל הזרוע באמצעות מפתח אלן 5 מ"מ כפי שמוצג.

8) הוראות שלט

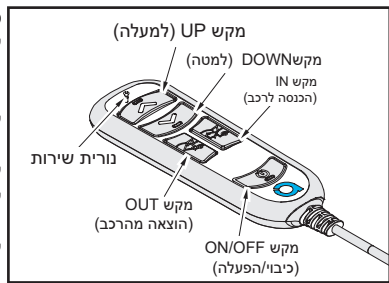
שליטה בשלט 2- כיוונים

פונקציות הלחצנים
לחצן UP = יש ללחוץ ולהחזיק כדי שהחגורה תתקדם למעלה
לחצן DOWN = יש ללחוץ ולהחזיק כדי שהחגורה תתקדם למטה
לחצן ON/OFF = כשהשלט מופעל היא תהיה דלוקה.



שליטה בשלט 4- כיוונים

פונקציות הלחצנים
לחצן ON/OFF = יש ללחוץ ולשחרר להפעלה/כביבו. אם ניתנת התאורה האחורית דלוקה, המנוף פועל, ואם לא הוא כבוי.
לחצן UP = יש ללחוץ ולהחזיק כדי שהמנוף יתקדם למעלה
לחצן DOWN = יש ללחוץ ולהחזיק כדי שהמנוף יתקדם למטה
לחצן OUT = יש ללחוץ ולהחזיק כדי להוציא את המנוף מהרכב
לחצן IN = יש ללחוץ ולהחזיק כדי להכניס את המנוף לרכב.



הגנה מפני זרם יתר (OCP)

הגנה מפני זרם יתר משולבת במערכת כדי להאריך את חיי ה-Smart Lifter. אם המערכת מזהה שנמשך יותר מדי זרם, החשמל למערכת ינותק למשך 3 שניות. זה עלול להתרחש אם מוט האיזון או מכשיר הניידות פוגעים/באים במגע עם מכשול או אם עומס ההרמה גדול יותר ממגבלת כושר ההרמה/משקל ההרמה של המנוף.

כפתורי UP, DOWN, OUT או IN

במהלך תנועת ההרמה (מעלה, מטה, יציאה, פנימה), אם הוא בא במגע/פוגע במכשול ולחצן IN, OUT, DOWN, UP, אינו משוחרר, ה-OCP מופעל.
במהלך OCP (ולמשך 3 שניות לאחר השחרור) לחצני UP, DOWN, OUT ו-IN מושבתים.
לאחר מכן הוא יחזור למצב 'ON' כרגיל
זמן כניסת ה-OCP: 0.1-0.25 שניות לחצני UP, DOWN, OUT ו-IN יבהבו למשך כל זמן שלוחצים עליהם + 3 שניות לאחר השחרור.
קצב הבהוב: מופעל למשך 0.25 שניות, לאחר מכן כבוי למשך 0.25 שניות, ואז שוב

כביבו אוטומטי

אם לא מתבצעת פעולה בשלט במשך 5 ± 0.5 דקות, המערכת נכבית אוטומטית.
התאורה האחורית תיכבה, דבר שמצוין שהיחידה כביבה.

מניעת לחיצות מרובות

אם לוחצים על יותר מלחצן אחד, שום פונקציה לא תופעל וכל הלחצנים יבהבו ברמה נמוכה או גבוהה עד לשחרורם. לחצו על הבחירה כדי להפעיל שוב את השלט - ההפעלה לא מתבצעת כשמשחררים את הלחצן בפעם השנייה.

התחלה רכה

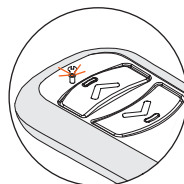
המהירות מוגבלת ב-5% (מהמהירות המלאה) כל 50 שניות עד הגעה למהירות המלאה (1 שניות) או עד הגעה לגבול העליון/תחתון או עד הפעלת ה-OCP.

עצירה חזקה

המהירות מופחתת ב-12.5% (מהמהירות המלאה) כל 50 שניות עד הגעה לעצירה מלאה (400 אלפיות השנייה) או עד הגעה לגבול העליון/תחתון או עד הפעלת ה-OCP.

8) הוראות שלט

נורית שירות

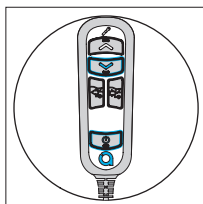


לאחר השלמת 1500 לחיצות על כפתור ההפעלה ביחידת השלט (שווה ערך לנסיעה קצרה אחת ביום, כל יום במשך שנה) נורית השירות תידלק. (שימו לב שפעולת ההרמה לא מושפעת לאחר הפעלת נורית השירות)

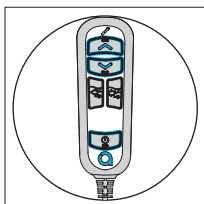
נורית השירות נדלק בצבע ענבר

שירות לאחר הקנייה - איפוס מונה

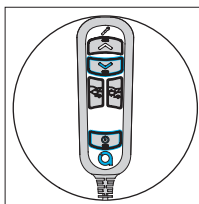
כדי לאפס את נורית חיווי השירות, בצעו את השלבים הבאים לאחר השלמת השירות.



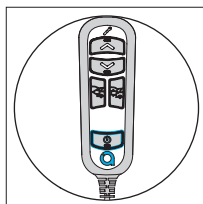
לחצו והחזיקו את לחצן DOWN ואת לחצן ON/OFF למשך 10 שניות כדי לצאת ממצב התקנה.



לחצו על לחצן UP, על לחצן DOWN ועל לחצן ON/OFF למשך 10 שניות כדי לאפס את תקופת השירות.



לחצו והחזיקו את לחצן DOWN ואת לחצן ON/OFF למשך 10 שניות. אתם כעת במצב התקנה.



כבו את השלט כשמכשיר הניידות על הקרקע באמצעות לחיצה על לחצן ON/OFF

הערה: נורית השירות והתאורה האחורית בלחצן ההפעלה/כיבוי יבהבו 5 פעמים כדי לציין שהאיפוס הושלם. נורית השירות תכבה כעת.

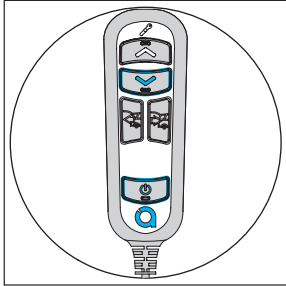
9 הגדרת קופסת השליטה

תכנות קופסת השליטה

השלט יצטרך להיות מוגדר במצב L-M. בשלבים הבאים נסביר כיצד להעביר את קופסת השליטה ממצב ברירת המחדל של LA למצב L-M.
 במצב L-M הזרם המרבי למנוע יהיה 30 אמפר.
 שימו לב שהשלט לשליטה ב-4 כיוונים שימש לצרכי המחשה, השלט לשליטה ב-2 כיוונים מוגדר באופן זהה לשלט 4 כיוונים.

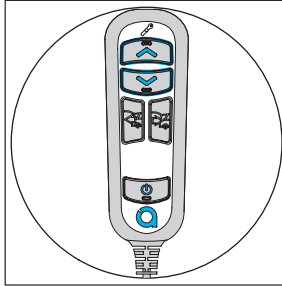
הגדירו את קופסת השליטה למצב L-M

צאו ממצב מתקין



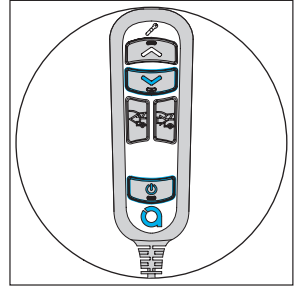
לחצו והחזיקו את לחצן DOWN ואת לחצן ON/OFF למשך יותר מ-10 שניות כדי לצאת ממצב מתקין.

בחרו מצב L-M



לחץ והחזיקו את לחצן UP ואת לחצן DOWN למשך יותר מ-3 שניות כדי להפעיל את מצב L-M.
 הערה: התאורה האחורית של לחצן UP תהבהב 3 פעמים כדי לציין שמצב L-M נבחר.

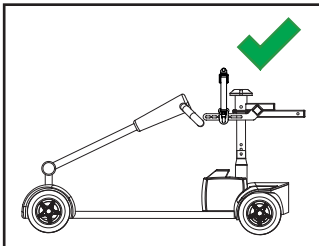
היכנסו למצב מתקין



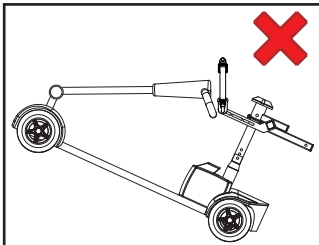
לחצו והחזיקו את לחצן DOWN ואת לחצן ON/OFF למשך יותר מ-10 שניות כדי להיכנס למצב מתקין.

בדקו את ההתקנה

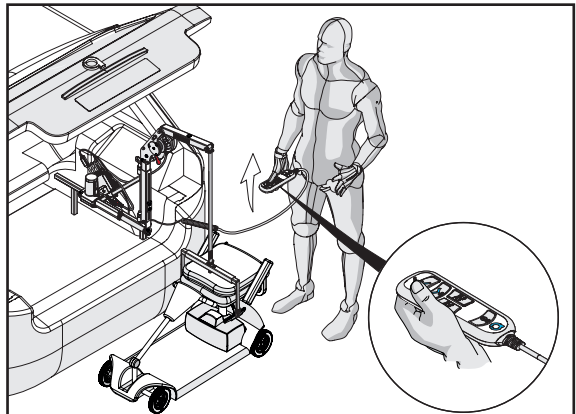
לאחר ביצוע כל ההתאמות, בדקו את ההתקנה. אם נדרשות התאמות נוספות, יש קודם כל לבצע אותן ולאחר מכן לבדוק מחדש.



מרכז איזון נכון.



מרכז איזון לא נכון. בצעו התאמה כדי להשיג את מרכז האיזון באמצעות הזזת הקיבועים. הרימו כדי לבדוק את מרכז האיזון.



ודאו שמכשיר הניידות מאוזן בעת הרמה ושתושבת ההרמה על מכשיר הניידות אינה מחליקה. אם מכשיר הניידות מתרומם ללא בעיה, אפשר להמשיך למסירה ללקוח בעמוד 23. אם המנוף נעצר במהלך ההרמה, יהיה צורך להגדיר זרם מותאם אישית, עיינו בעמוד 21 לקבלת הנחיות על האופן שבו יש לבצע זאת.

לאחר השלמת ההגדרה אפשר להעביר את המוצר ללקוח.

9 הגדרת קופסת השליטה

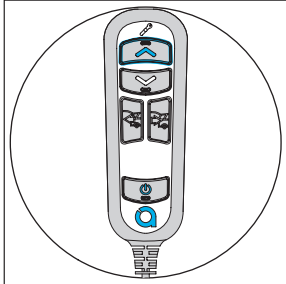
אזהרה! אפשר להגדיר את הזרם לנמוך יותר מברירת המחדל של 30 אמפר עבור הלקוח. ניתן לבצע הליך זה רק אם הגנת זרם יתר (OCP) מופעלת במהלך ההרמה.



הגדרת זרם מותאם אישית

בדקו את ההתקנה. אם משקל מכשיר הניידות מושך זרם של יותר מ-30 אמפר מהמנוע, קופסת השליטה תנותק. אם זה קורה עליכם להגדיר מגבלת זרם מותאמת אישית.

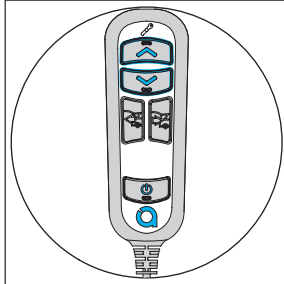
הגדירו זרם מותאם אישית



לחצו והחזיקו את לחצן UP כדי להרים משקל ולהתחיל במדידת מגבלת זרם.

הערה: ודאו שהקטנוע/כיסא הגלגלים הכבד ביותר של הלקוח מחובר. ודאו שהרצועה אינה הפוכה. לחצן UP חייב להתאים לתנועה כלפי מעלה.

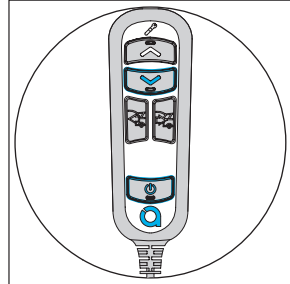
בחרו מצב L-M



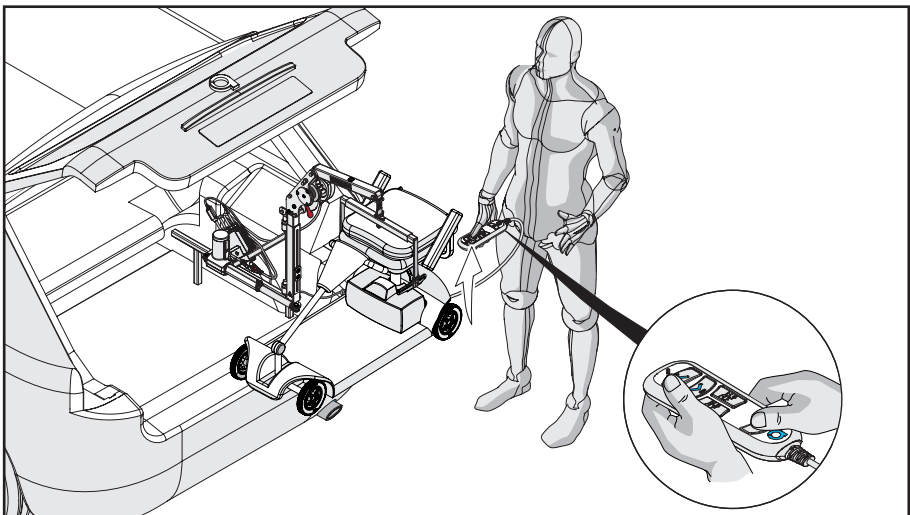
לחץ והחזיקו את לחצן UP ואת לחצן DOWN למשך יותר מ-3 שניות כדי להפעיל את מצב L-M.

הערה: התאורה האחורית של לחצן UP תהבהב 3 פעמים כדי לציין שמצב L-M נבחר.

היכנסו למצב מתקין



לחצו והחזיקו את לחצן DOWN ואת לחצן ON/OFF למשך יותר מ-10 שניות כדי להיכנס למצב מתקין.



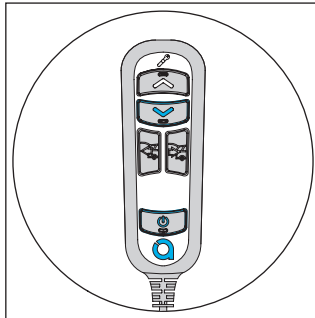
במהלך ההרמה וממש לפני שמוט האיזון פוגע בזרוע, שחררו את לחצן UP ולאחר מכן לחצו על לחצן UP ועל לחצן ON/OFF ביחד כדי להגדיר מגבלת זרם מותאמת אישית.

הערה: התאורה האחורית של כפתור UP תהבהב 6 פעמים כדי לציין שהגדרת המגבלה הנוכחית הושלמה. מגבלת הזרם מוגדרת לערך הגבוה ביותר שגרשם במהלך הרמה מעל 4 אמפר. אם הוא חורג מ-40 אמפר, המגבלה תוגדר 40-אמפר ±2 אמפר.

9 הגדרת קופסת השליטה

צאו ממצב מתקין

לאחר הגדרת זרם מותאם אישית, צאו ממצב המתקין. בצעו הרמה מלאה כדי לבדוק אם המערכת פועלת כמצופה.

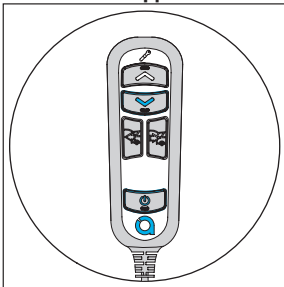


לחצו והחזיקו את לחצן DOWN ואת לחצן ON/OFF למשך יותר מ-10 שניות כדי לצאת ממצב מתקין.

איפוס זרם מותאם אישית

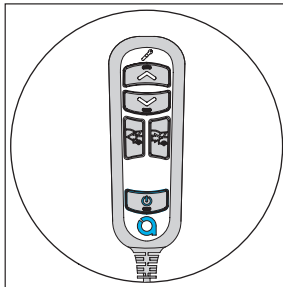
אם במהלך בדיקת ההרמה הזרם המותאם אישית אינו פועל כמצופה, עיינו בהוראות הבאות כדי לאפס את הזרם המותאם אישית.

צאו ממצב מתקין



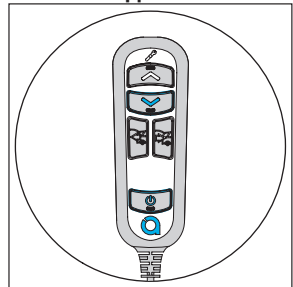
לחצו והחזיקו את לחצן DOWN ואת לחצן ON/OFF למשך יותר מ-10 שניות כדי לצאת ממצב מתקין.

איפוס זרם מותאם אישית



לחצו והחזקו את לחצן ON/OFF למשך יותר מ-3 שניות כדי לאפס את מגבלת הזרם המותאם אישית בחזרה לערך ברירת המחדל (30 אמפר).

היכנסו למצב מתקין

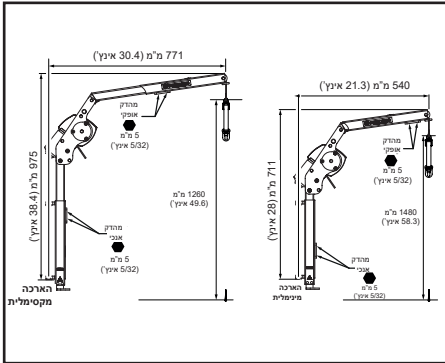


לחצו והחזיקו את לחצן DOWN ואת לחצן ON/OFF למשך יותר מ-10 שניות כדי להיכנס למצב מתקין.

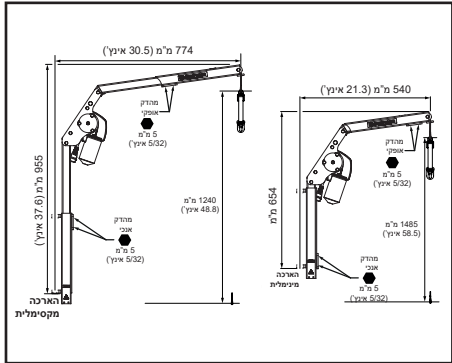
לאחר השלמת ההתקנה ודאו שכל החיווט קשור באמצעות כבל למנוף.

מסירה ללקוח (10)

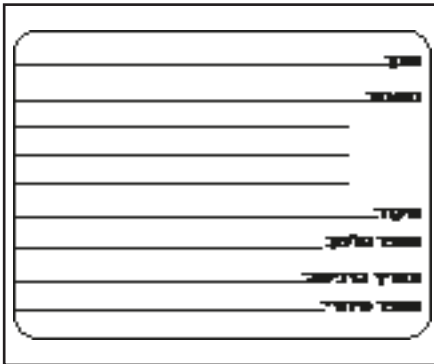
הגדרות מנוף קבוע



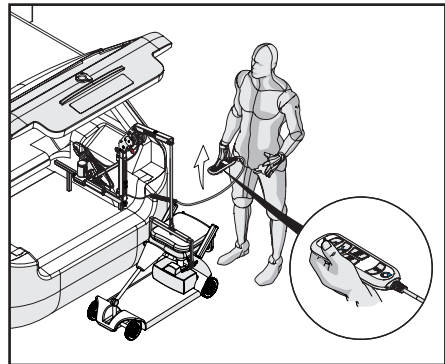
הגדרות מנוף מתקפל



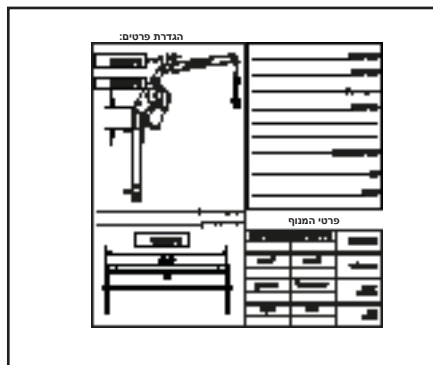
1. ודאו שאין חריגה מההגדרות שמופיעות בעמוד 16.



3. מלא את פרטי ההגדרות של Smart Lifter ומוט האיזון בעמוד 39 במדריך.



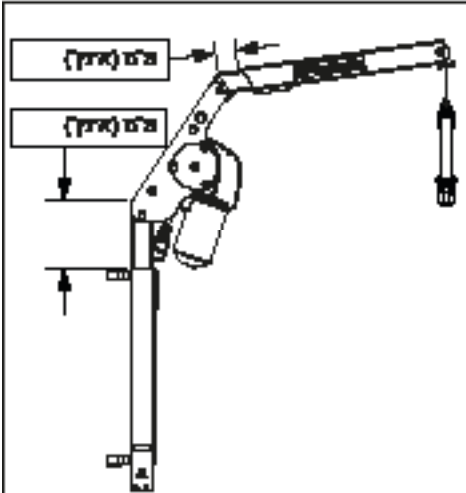
2. בצעו הדגמה ללקוח והבטיחו שהם יודעים כיצד להפעיל את ה-Smart Lifter.



4. מלא את פרטי ההגדרות של Smart Lifter ומוט האיזון בעמוד 24 במדריך זה.

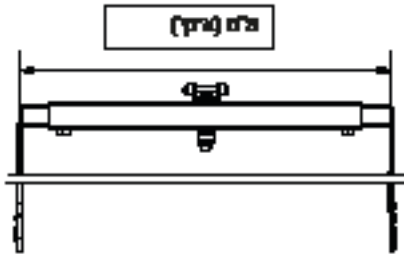
מלאו את כל הפרטים להלן כדי לשמור תיעוד של ההגדרה שבה נעשה שימוש והגישו אותו למחלקת ההתקנה.

הגדרת פרטים:



דגם פרימיום המסומן:

דגם הבסיסי הרגיל:



מספר המסמך: _____
 מספר פרויקט: _____
 מספר המכונה: _____
 פירוט המכונה: _____

 מסלול המסלול הנדרש: _____
 סוג: _____
 חתימה: _____

מידות בסיס

דגם הבסיסי	40 ק"ג (88 פונט)	60 ק"ג (132 פונט)
דגם הבסיסי		
סוג המסלול	2 כוונות	4 כוונות
מידות המסלול	מסלול אופרטיבי*	מסלול A
סוג הרכיב	קבוע	התקל

עותק זה יישמר אצל המתקין