

**SMART
LIFTER**
Range

Seria L-M

Instrukcja instalacji

Wytyczne dotyczące bezpieczeństwa

UWAGA: Niniejsza instrukcja została opracowana na podstawie najnowszych specyfikacji i informacji o produkcie dostępnych w momencie publikacji. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w razie potrzeby. Wszelkie zmiany w naszych produktach mogą powodować niewielkie różnice między ilustracjami a objaśnieniami w niniejszej instrukcji. Najnowsza/aktualna wersja niniejszej instrukcji jest dostępna na naszej stronie internetowej.

Jeśli potrzebujesz wersji elektronicznej lub przetłumaczonej instrukcji, zeskanuj kod QR lub wprowadź adres URL (<https://www.mobilityinmotion.com/Autochair-Installer-Manuals>) i wybierz odpowiednią instrukcję.

Français - Veuillez scanner le QR Code ou entrer l'URL de la version Française du manuel d'utilisation

Deutsch - Bitte scannen Sie den QR-Code oder geben Sie die URL für die deutsche Version des Benutzerhandbuchs ein

Español - Escanee el código QR o introduzca la URL de la versión en Español del manual del usuario

Italiano - Scansiona il codice QR o inserisci l'URL per la versione Italiana del manuale utente

Polski - Zeskanuj kod QR lub wprowadź adres URL Polskiej wersji instrukcji obsługi

Čeština - Naskenujte prosím QR kód nebo zadejte URL pro Českou verzi uživatelské příručky

Nederlands - Scan de QR-code of voer de URL in voor de Nederlandse versie van de gebruikershandleiding

תירבע - הסרגה רובע רתאה תבותכ תא וז ה-QR ה דוק תא קורס שמתשמל קירדמה לש תירבעה



OSTRZEŻENIE!

Smart Lifter jest przeznaczony do montażu wyłącznie przez Akredytowanego Dealera Autochair lub instalatora Autochair. Przed instalacją należy przeczytać i w pełni zrozumieć instrukcję obsługi.

Poniższe symbole służą do oznaczania ostrzeżeń i ważnych szczegółów w niniejszej instrukcji. Prosimy o zapoznanie się z nimi i upewnienie się o uświadomieniu sobie ich znaczenia.



OSTRZEŻENIE!

Symbole te oznaczają potencjalnie niebezpieczną sytuację. Nieprzestrzeganie określonych procedur może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie urządzenia.



OBOWIĄZKOWE!

Wskazane działania muszą zostać wykonane zgodnie ze specyfikacją. Niewykonanie określonych czynności może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie urządzenia.



ZABRONIONE!

Nie należy wykonywać wskazanych czynności. Nie należy ich wykonywać w żadnym momencie i w żadnych okolicznościach. Wykonywanie niedozwolonych czynności może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie urządzenia.

**UK
CA**

Copyright © 2024
Autochair Ltd.
1228092 Wer. E

Producent:
Autochair Ltd.
Wood Street North
Meadow Lane Industrial
Estate
Alfreton
Derbyshire
DE55 7JR

CE

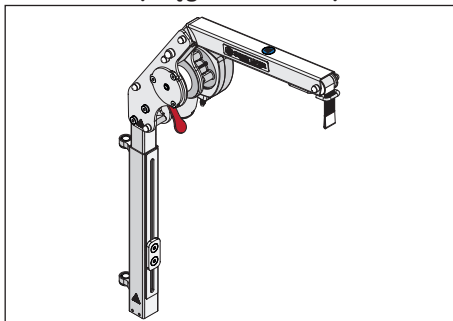
Autoryzowany przedstawiciel w UE:
Product IP AR Services
Galvanistraat 1
6716 AE Ede
Holandia

Treść

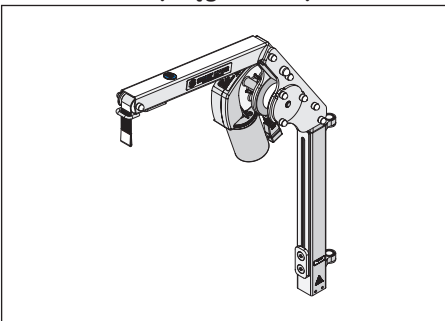
1. INFORMACJE TECHNICZNE	4
2. UMIEJSCOWIENIE WCIĄGNIKA	5
3. WSPORNIK SKRZYNKI STEROWNICZEJ	6
4. SKRZYNKA STEROWNICZA	8
5. INSTRUKCJE DOTYCZĄCE OKABLOWANIA	9
6. UMIEJSCOWIENIE SILNIKA	12
7. INSTRUKCJE DOTYCZĄCE KONFIGURACJI	15
8. INSTRUKCJE DOTYCZĄCE PILOTA	18
9. KONFIGURACJA SKRZYNKI STEROWNICZEJ	20
10. PRZEKAZANIE KLIENTOWI	23
11. SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE INSTALATORA	24

1) Informacje techniczne

Wysięgnik składany

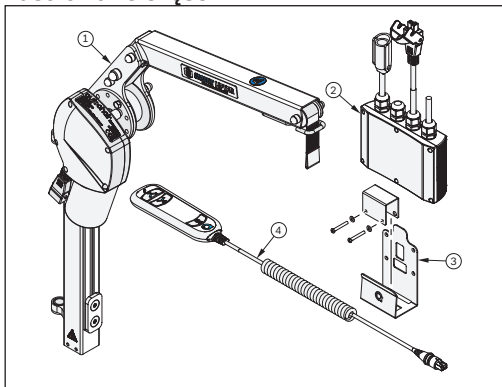


Wysięgnik stały



Sterowanie 2-kierunkowe

Ilustrowane części

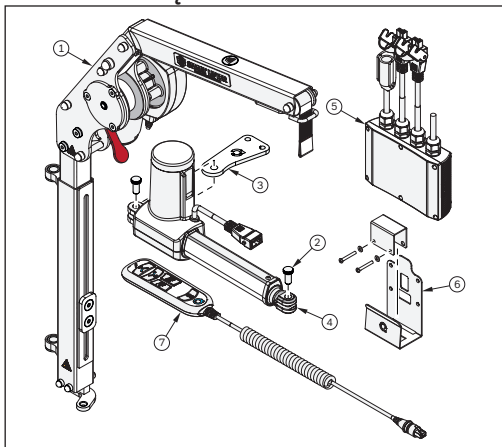


BoM

Nr pozycji	Opis	Ilość
1	Stały / składany wciągnik L-M	1
2	2-kierunkowa skrzynka sterownicza	1
3	Wspornik skrzynki sterowniczej	1
4	2-kierunkowy pilot	1

Sterowanie 4-kierunkowe

Ilustrowane części



BoM

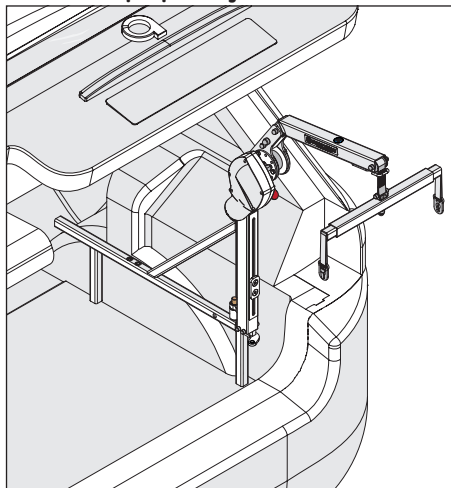
Nr pozycji	Opis	Ilość
1	Stały / składany wciągnik L-M	1
2	Sworzeń radełkowy	2
3	Wspornik serwowalnika wkładania/wyciągania	1
4	Serwowalnik wkładania/wyciągania	1
5	4-kierunkowa skrzynka sterownicza	1
6	Wspornik skrzynki sterowniczej	1
7	4-kierunkowy pilot	1

2) Umieszczenie wciągnika

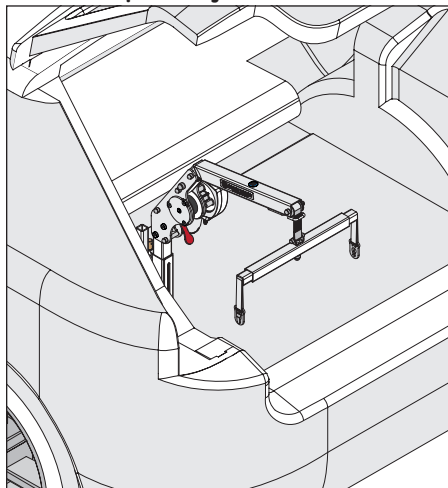
Strona montażowa

W zależności od pojazdu, Smart Lifter można umieścić po prawej lub lewej stronie.

Położenie po prawej stronie

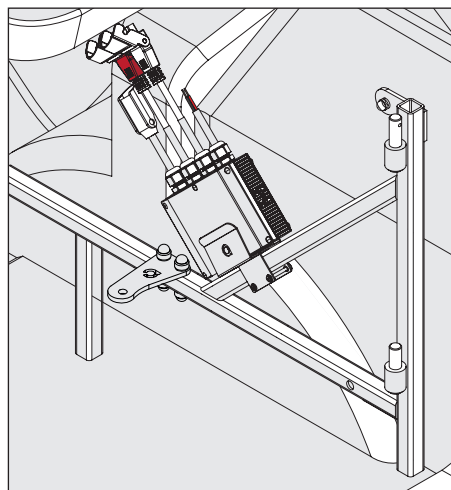


Położenie po lewej stronie

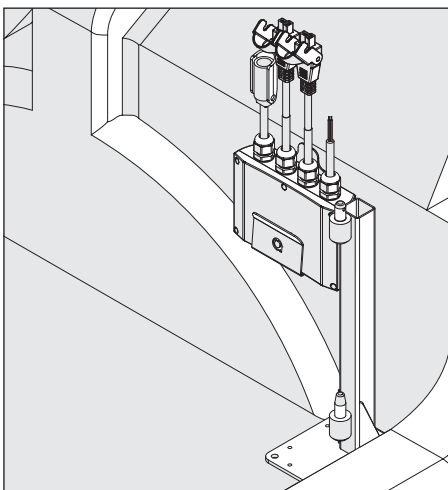


Instalacja wg metody montażu

Metoda montażu będzie się różnić w zależności od pojazdu. Będzie to albo rama w kształcie litery A albo uniwersalny słupek. Patrz przykłady poniżej. Rama w kształcie litery A posiada zestaw instrukcji montażu, które należy przestrzegać.



Rama w kształcie litery A

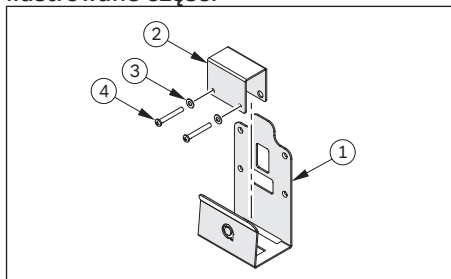


Uniwersalny słupek

3) Wspornik skrzynki sterowniczej

Skrzynkę sterowniczą można zamontować zarówno na ramie w kształcie litery A, jak i wewnątrz pojazdu. Należy pamiętać, że w przypadku uniwersalnego słupka skrzynkę sterowniczą można zamontować tylko z boku pojazdu. Należy postępować zgodnie z dostarczonymi ilustracjami dotyczącymi podłączania skrzynki sterowniczej.

Ilustrowane części

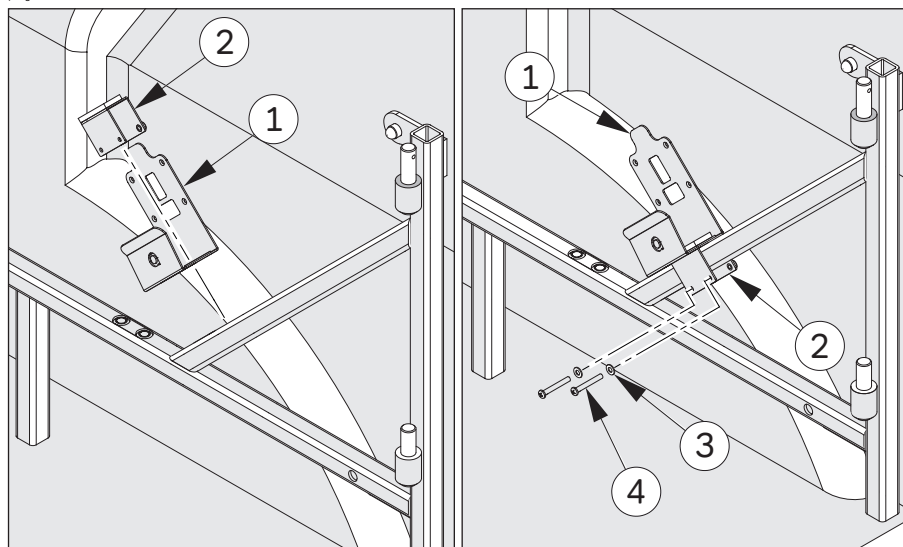


BoM

Nr pozycji	Opis	Ilość
6.5 pt	Wspornik skrzynki sterowniczej	1
2	Wspornik podpory skrzynki sterowniczej	1
3	Podkładki płaskie i sprężyste M4	2
4	Śruby M4 x 35	2

Mocowanie do ramy w kształcie litery A

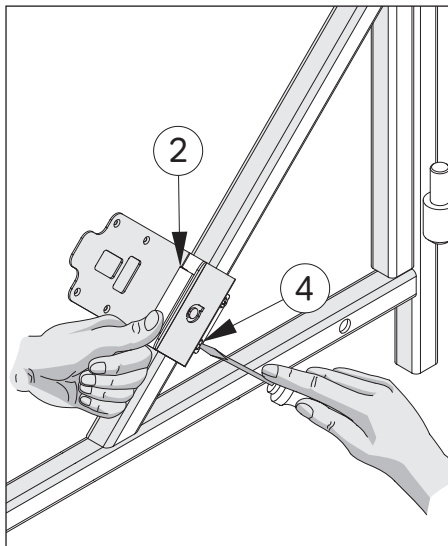
Poniższe kroki pokazują, jak przymocować wspornik skrzynki sterowniczej do ramy w kształcie litery A. Wspornik skrzynki sterowniczej powinien być zamontowany na przekątnej ramy w kształcie litery A. Jego pozycja będzie zależała od obramowania bagażnika, takiego jak układ tapicerki w pojeździe. Jeśli skrzynki sterowniczej nie można zamontować na ramie w kształcie litery A ze względu na prześwit, należy przejść do kroków mocowania do boku pojazdu.



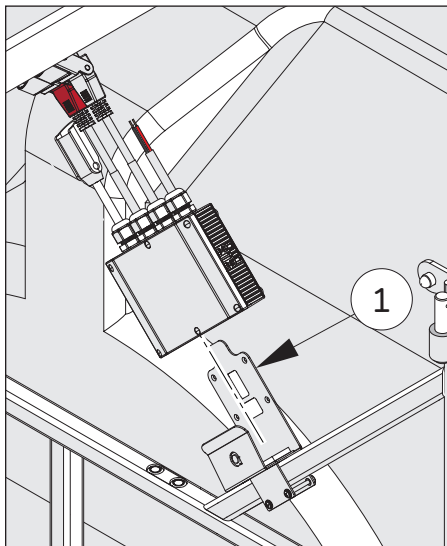
Przeciągnij element 2 przez element 1, jak pokazano na rysunku. Zamontuj element 2 nad przekątną na ramie w kształcie litery A.

Włóż elementy 3 i 4 do wspornika skrzynki sterowniczej, jak pokazano na rysunku.

3) Wspornik skrzynki sterowniczej



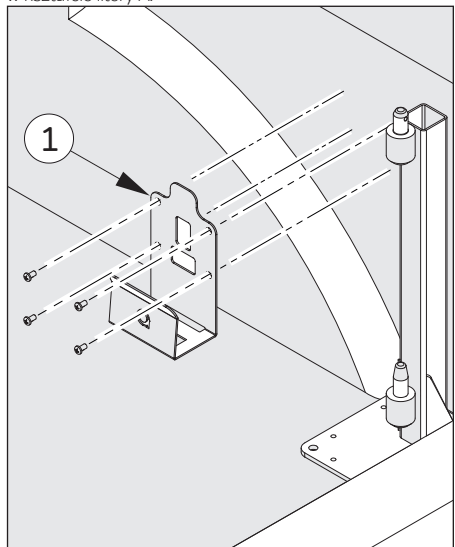
Upewnij się, że element 2 jest mocno dociśnięty przed dokręceniem elementu 4, jak pokazano na rysunku.



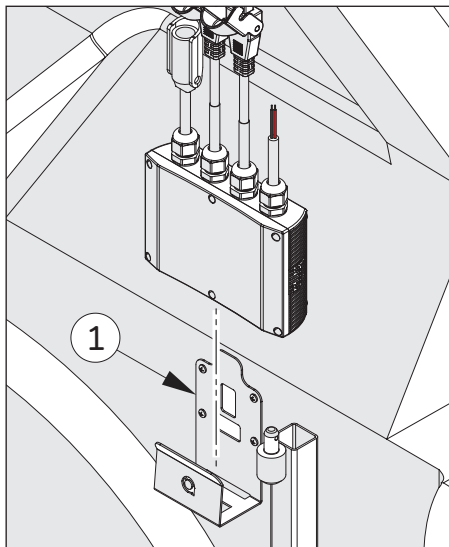
Skrzynkę sterowniczą można teraz wstawić do elementu 1.

Mocowanie do boku pojazdu (uniwersalny słupek)

Poniższe kroki pokazują, jak przymocować wspornik skrzynki sterowniczej do boku pojazdu w przypadku montażu uniwersalnego słupka lub gdy nie można go przymocować do ramy w kształcie litery A. Wspornik skrzynki sterowniczej należy zamontować na wewnętrznej tapicerce w bagażniku pojazdu za pomocą wkrętów samogwintujących z dostarczonego zestawu elektrycznego. Upewnij się, że wspornik jest zamontowany blisko uniwersalnego słupka / ramy w kształcie litery A.



Znajdź miejsce w bagażniku obok uniwersalnego słupka. Za pomocą wkrętów samogwintujących dostarczonych w zestawie elektrycznym przymocuj element 1 do wewnętrznej tapicerki, jak pokazano na rysunku.

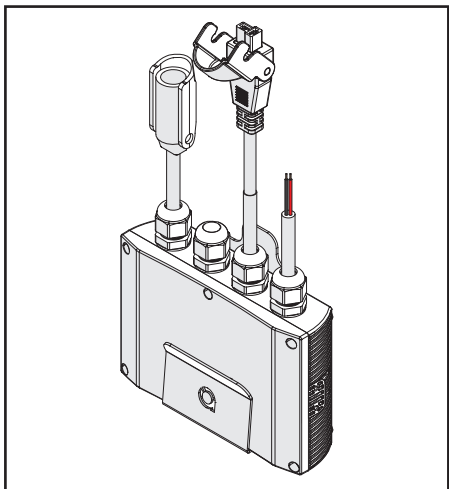


Po zamocowaniu elementu 1 wóź skrzynkę sterowniczą.

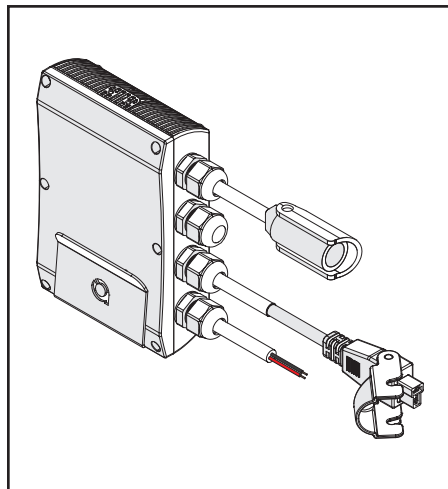
4) Skrzynka sterownicza

2-kierunkowa skrzynka sterownicza

2-kierunkowa skrzynka sterownicza posiada trzy złącza. Skrzynkę sterowniczą można ustawić na dwa sposoby. Obie opcje przedstawiono poniżej.



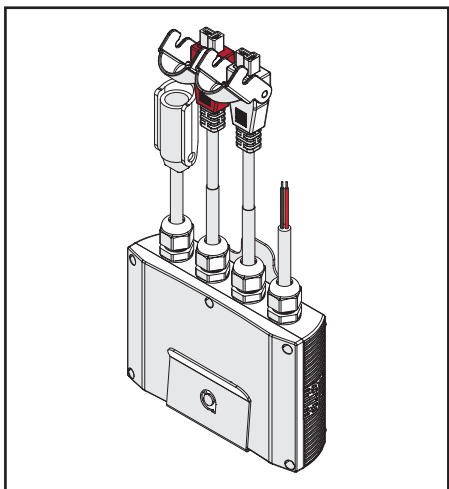
Opcja 1 - Skrzynka sterownicza ustawiona pionowo.



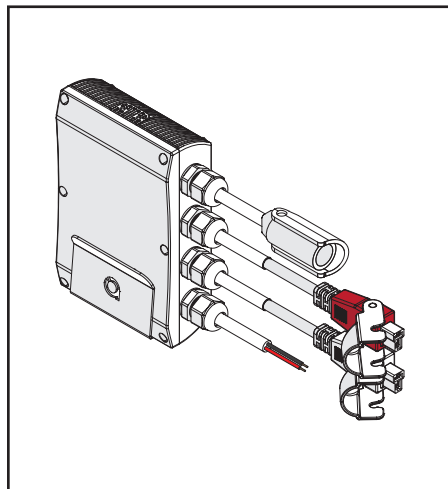
Opcja 2 - Skrzynka sterownicza położona na boku.

4-kierunkowa skrzynka sterownicza

4-kierunkowa skrzynka sterownicza posiada cztery złącza. Skrzynkę sterowniczą można ustawić na dwa sposoby. Obie opcje przedstawiono poniżej.



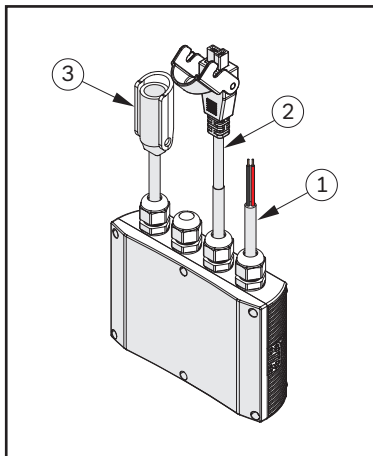
Opcja 1 - Skrzynka sterownicza ustawiona pionowo.



Opcja 2 - Skrzynka sterownicza położona na boku.

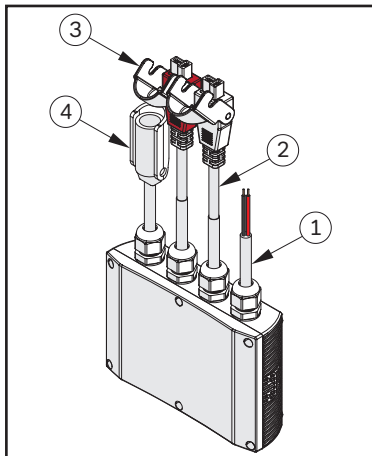
5) Instrukcje dotyczące okablowania

Istnieją dwa rodzaje skrzynek sterowniczych, w zależności od tego, czy montowany jest wciągnik 2-kierunkowy czy 4-kierunkowy. Poniżej znajdują się rysunki zarówno 2-kierunkowej skrzynki sterowniczej, jak i 4-kierunkowej skrzynki sterowniczej. Złącze 4-kierunkowe ma dodatkowy przewód dla serwomotoru wkładania/wyciągania.



Konfiguracja okablowania 2-kierunkowego

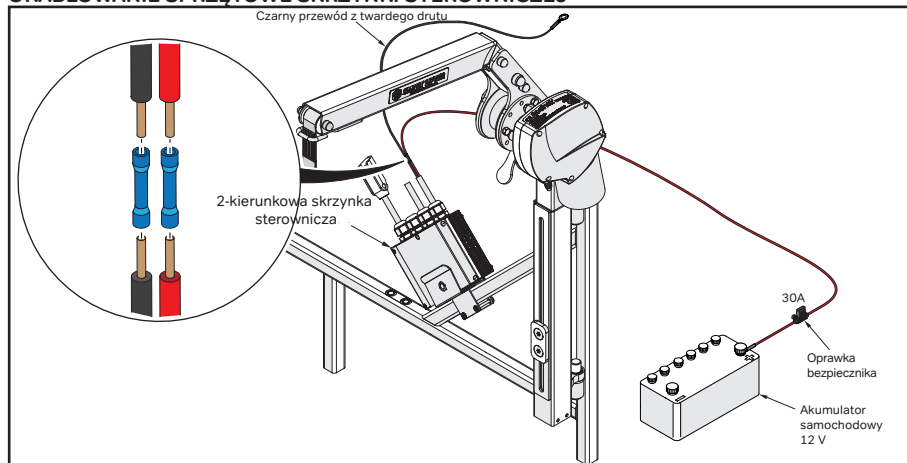
- 1 = Podłączenie akumulatora 12 V
- 2 = Podłączenie silnika
- 3 = Podłączenie pilota



Konfiguracja okablowania 4-kierunkowego

- 1 = Podłączenie akumulatora 12 V
- 2 = Podłączenie silnika
- 3 = Serwomotor wkładania/wyciągania
- 4 = Podłączenie pilota

OKABLOWANIE SPRZĘTOWE SKRZYNKI STEROWNICZEJ

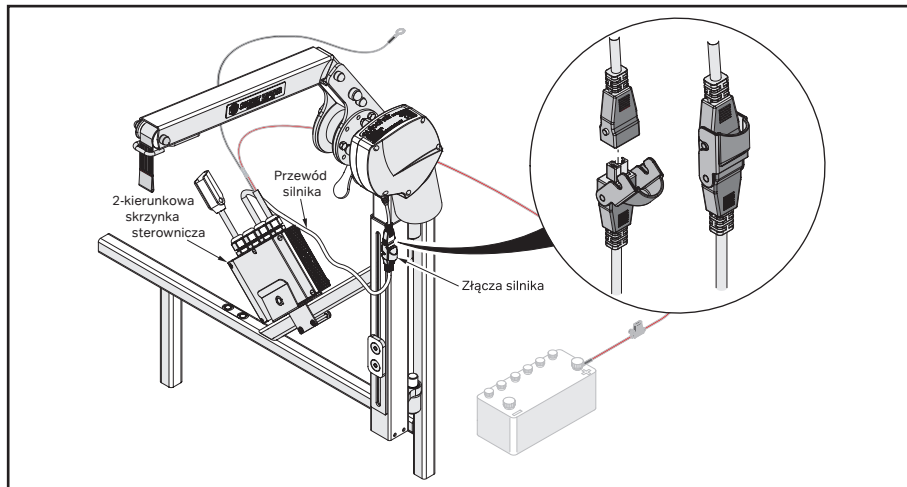


- Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje na temat okablowania, zapoznaj się z instrukcjami montażu specyficznymi dla pojazdu lub uniwersalnymi instrukcjami montażu.
- Podłącz 6-metrowy **CZERWONY** kabel (dostarczony w zestawie elektrycznym) do **CZERWONEGO** kabla na skrzynce sterowniczej za pomocą niebieskiego złącza łączącego. Podłącz **CZERWONY** przewód do dodatkiego bieguna akumulatora pojazdu za pomocą dołączonego uchwyty bezpiecznika. W razie potrzeby zabezpiecz kabel za pomocą dostarczonych opasek kablowych.
- Podłącz 1-metrowy **CZARNY** kabel (dostarczony w zestawie elektrycznym) do **CZARNEGO** kabla na skrzynce sterowniczej za pomocą niebieskiego złącza łączącego. Podłącz **CZARNY** kabel do odpowiedniego punktu uziemienia z tyłu pojazdu. **NIE** używaj pomalowanej powierzchni do uzyskania uziemienia. Może to prowadzić do przerwania działania Smart Liftera.

5) Instrukcje dotyczące okablowania

PODŁĄCZANIE SILNIKA GÓRA/DÓŁ

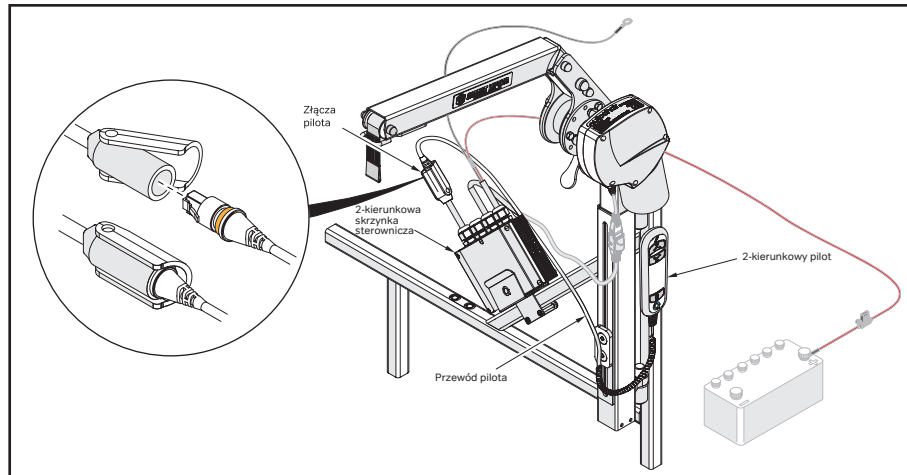
Poniższy schemat przedstawia sposób podłączenia silnika góra/dół do skrzynki sterowniczej. Oba złącza są koloru szarego.



PODŁĄCZANIE PILOTA

Poniższy schemat pokazuje, jak podłączyć pilota.

Upewnij się, że złącze jest całkowicie włożone, a żółty ogranicznik nie jest widoczny.



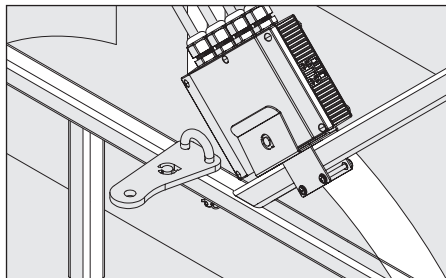
5) Instrukcje dotyczące okablowania

Wspornik serwowymotora 4-kierunkowego

Wspornik serwowymotora jest kompatybilny tylko z 4-kierunkowym Smart Lifterem. Zamocuj wspornik serwowymotora, jak pokazano na rysunku.

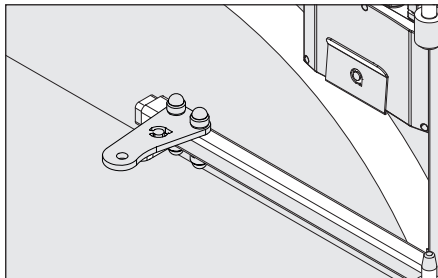
Wspornik serwowymotora ramy w kształcie litery A

Należy pamiętać, że zdejmowany wspornik serwowymotora został przedstawiony w celach ilustracyjnych.



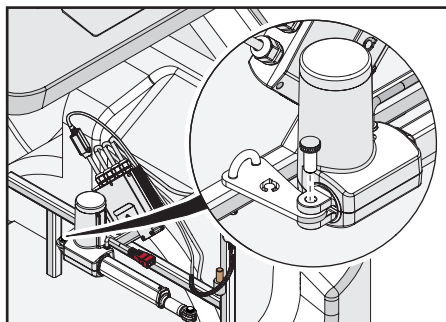
Wspornik serwowymotora uniwersalnego słupka

Należy pamiętać, że przykręcany wspornik serwowymotora został przedstawiony w celach ilustracyjnych.

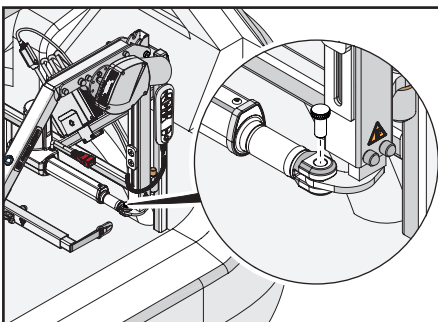


Mocowanie serwowymotora WKŁADANIA/WYC

Poniższe ilustracje przedstawiają sposób montażu serwowymotora na ramie w kształcie litery A. Uniwersalny słupek wciągacza Smart Lifter jest montowany w ten sam sposób.



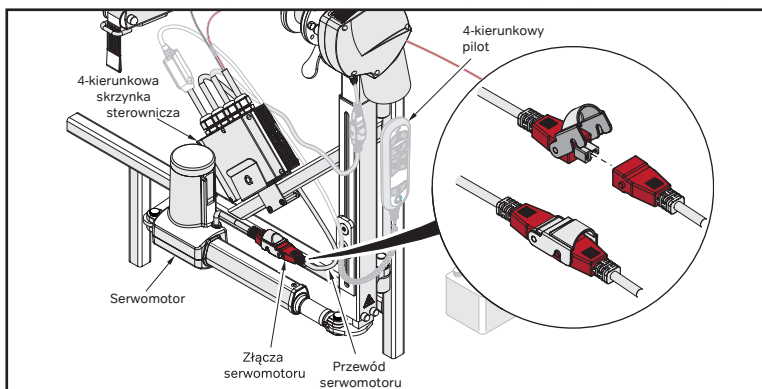
Upewnij się, że wspornik serwowymotora znajduje się na swoim miejscu. Wsuń serwowymotor na wspornik. Wsuń sworzeń radełkowany przez serwowymotor i wspornik, jak pokazano na rysunku.



Nasuń serwowymotor na płytkę przełączającą na Smart Lifter. Wsuń sworzeń radełkowany przez serwowymotor i płytkę przełączającą, jak pokazano na rysunku.

PODŁĄCZANIE SERWOWYMOTORA WKŁADANIA/WYCIĄGANIA

Poniższy schemat przedstawia podłączenie dla wersji 4-kierunkowej. Oba złącza są koloru czerwonego.

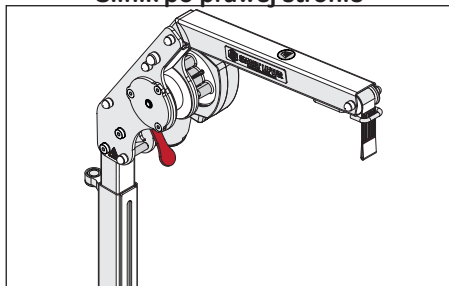


6) Umieszczenie silnika

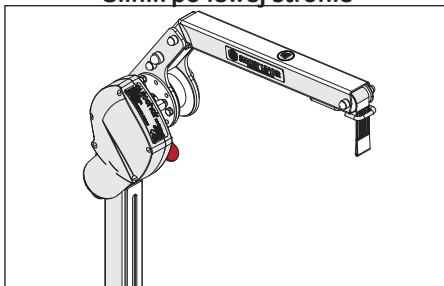
Strona silnika

W zależności od pojazdu, silnik Smart Liftera można zamontować po dowolnej stronie.

Silnik po prawej stronie



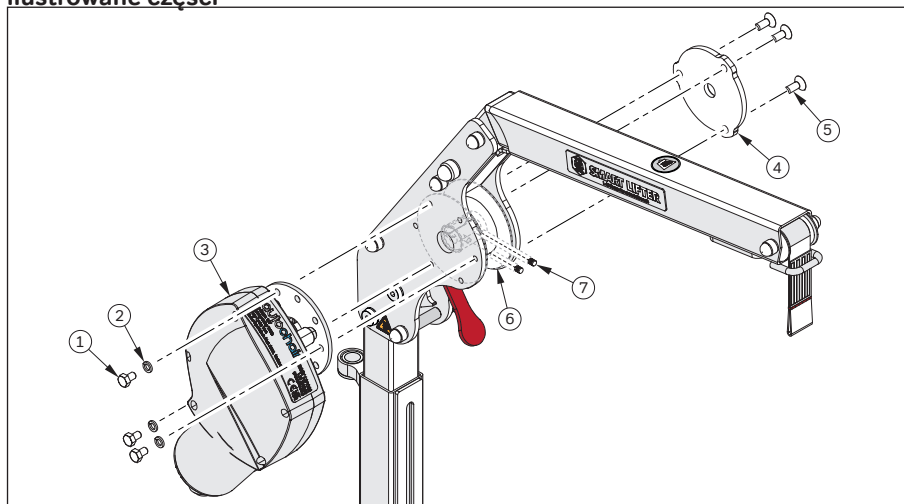
Silnik po lewej stronie



Zmiana strony silnika

Poniższe kroki pokażą, jakie komponenty należy zdemontować i ponownie zamontować, aby zmienić stronę silnika w Smart Lifterze.

Ilustrowane części



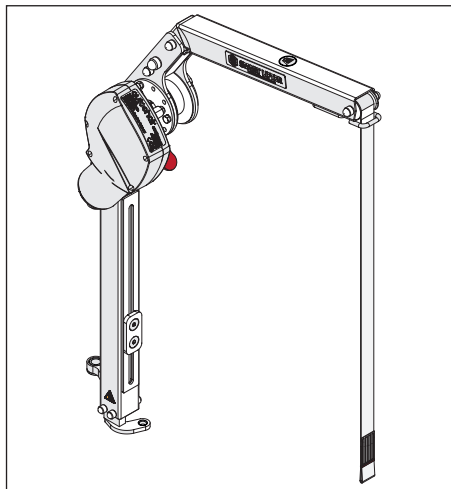
Zestawienie materiałów (BoM)

Nr pozycji	Opis	ILOŚĆ
1	Śruba dociskowa z łbem sześciokątnym M6x10	3
2	Podkładka sprężysta M6	3
3	Silnik L-M (Mk2) z płytą przejściową 80 kg	1
4	Obudowa łożyska L-M (Mk2)	1
5	Śruba z łbem stożkowym M6x10	3
6	Szpuła L-M (Mk2)	1
7	Śruba dociskowa z łbem stożkowym M5x8	2

6) Umieszczenie silnika

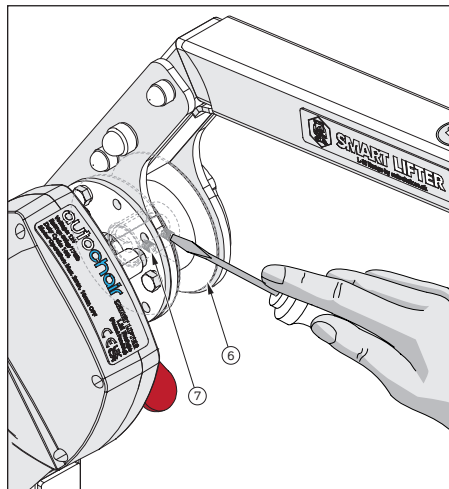
Zmiana strony silnika

W przypadku konieczności zmiany strony silnika z prawej na lewą ze względu na problemy z prześwitem, należy skorzystać z poniższych informacji i kroków w celu zmiany strony silnika.



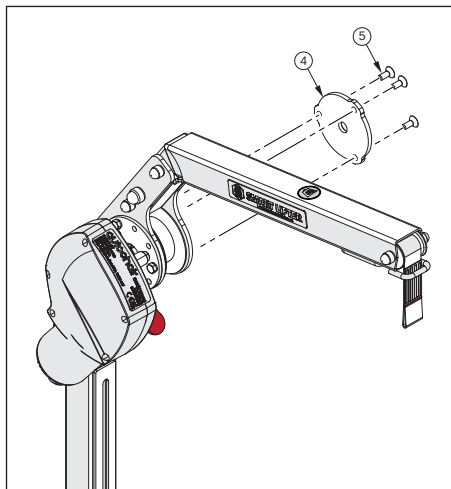
Krok 1

Całkowicie rozwinąć taśmę, upewniając się, że masz dostęp do śrub dociskowych szpuli.



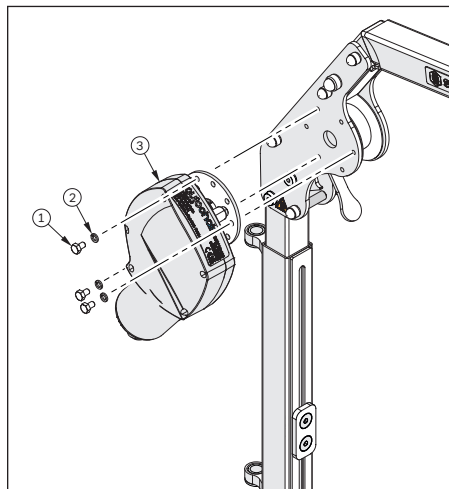
Krok 2

Poluzuj elementy 7 i 6, aby odcepić silnik.



Krok 3

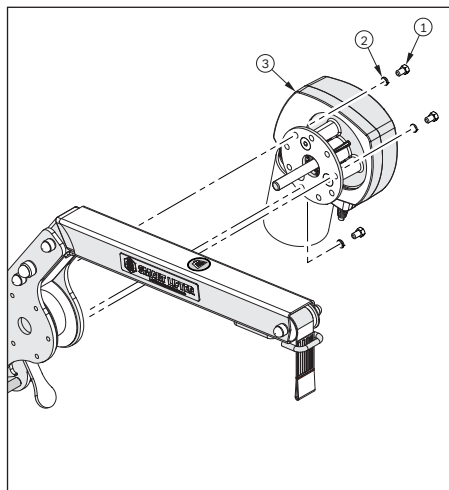
Wymontuj obudowę łożyska. Wymontuj elementy 4 i 5, jak pokazano na rysunku.



Krok 4

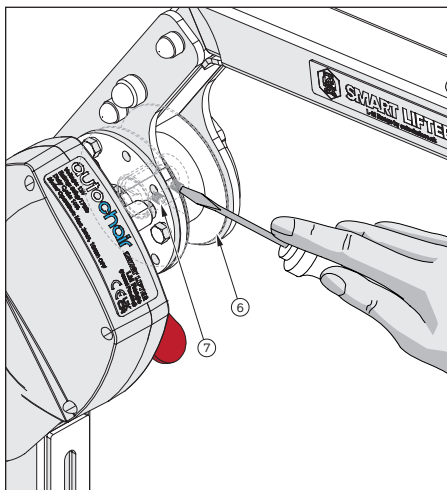
Wymontuj elementy 1, 2 i 3.

6) Umieszczenie silnika



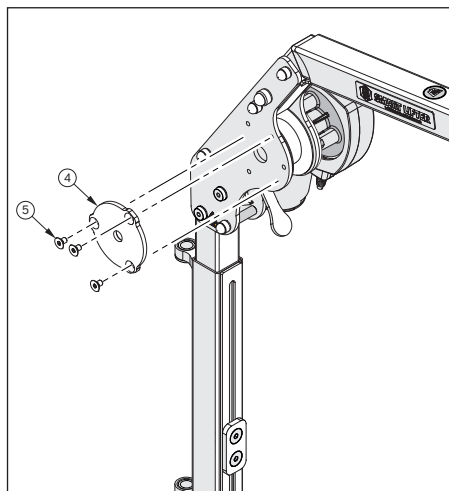
Krok 5

Przymocuj elementy 1, 2 i 3 po przeciwnej stronie Smart Liftera, jak pokazano na rysunku.



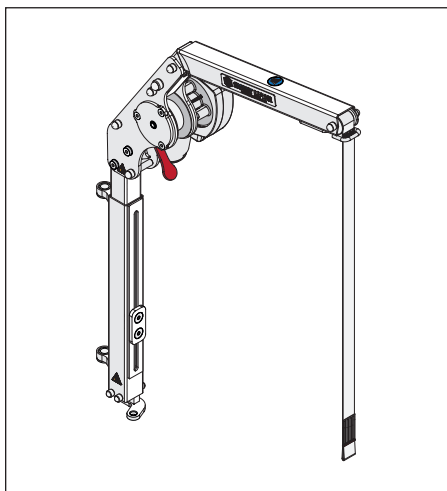
Krok 6

Dokręć elementy 7 do elementu 6, aby zabezpieczyć silnik. Upewnij się, że silnik jest zablokowany na swoim miejscu.



Krok 7

Przymocuj elementy 4 i 5 po przeciwnej stronie.

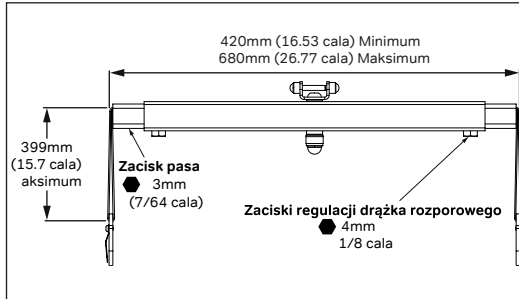


Odwracanie kierunku szpuli

Po zmianie strony silnika konieczne będzie odwrócenie kierunku szpuli. Naciskaj przycisk GÓRA/DÓŁ, aż taśma wysunie się całkowicie i zaczniesz nawijać w przeciwnym kierunku. Kierunek ruchu taśmy będzie wtedy ponownie odpowiadał przyciskowi na pilocie.

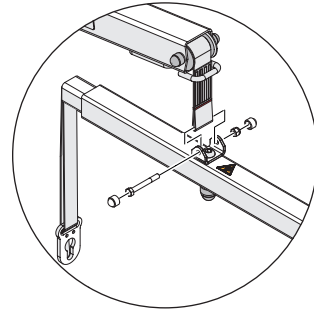
7) Instrukcje dotyczące konfiguracji

2-punktowy drążek rozporowy (typu „dziurka od klucza” i „karabińczyk”)



Mocowanie drążka rozporowego

Przymocuj drążek rozporowy w sposób pokazany na poniższej ilustracji.

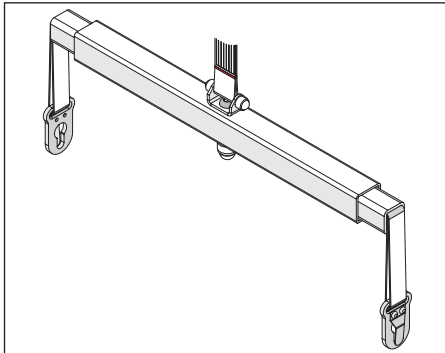


Ustawianie drążka rozporowego

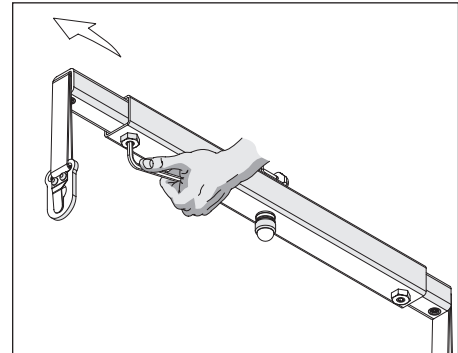
Zmierz urządzenie wspomagające mobilność i w razie potrzeby dostosuj szerokość drążka rozporowego i długość pasa, jak pokazano w poniższych krokach.

NIE ustawiaj drążka rozporowego poza maksymalne/minimalne limity, jak pokazano powyżej.

Regulacja szerokości

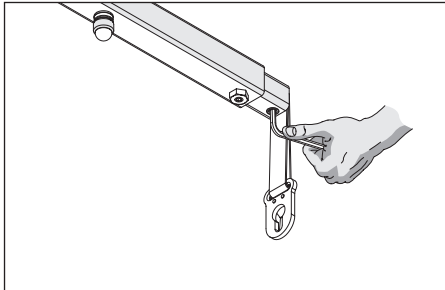


Aby wyregulować drążek rozporowy, znajdź śruby regulacyjne pod drążkiem.

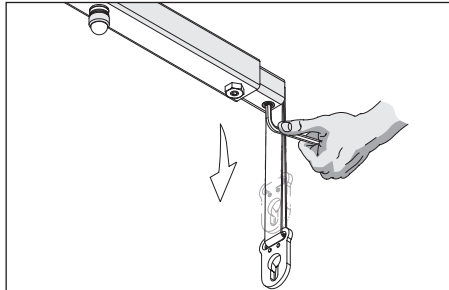


Wysuń drążek rozporowy i dokręć śruby regulacyjne na żądaną szerokość.

Regulacja pasów



Aby wyregulować pasy na drążku rozporowym, poluzuj śrubę regulacyjną, jak pokazano na rysunku.



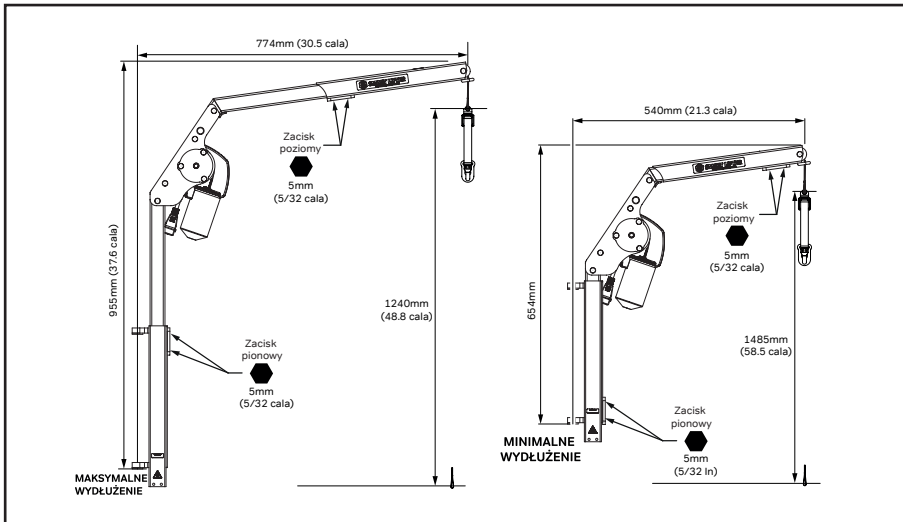
Przesuń pas w dół i dokręć śruby regulacyjne na żądanej długości.

7) Instrukcje dotyczące konfiguracji

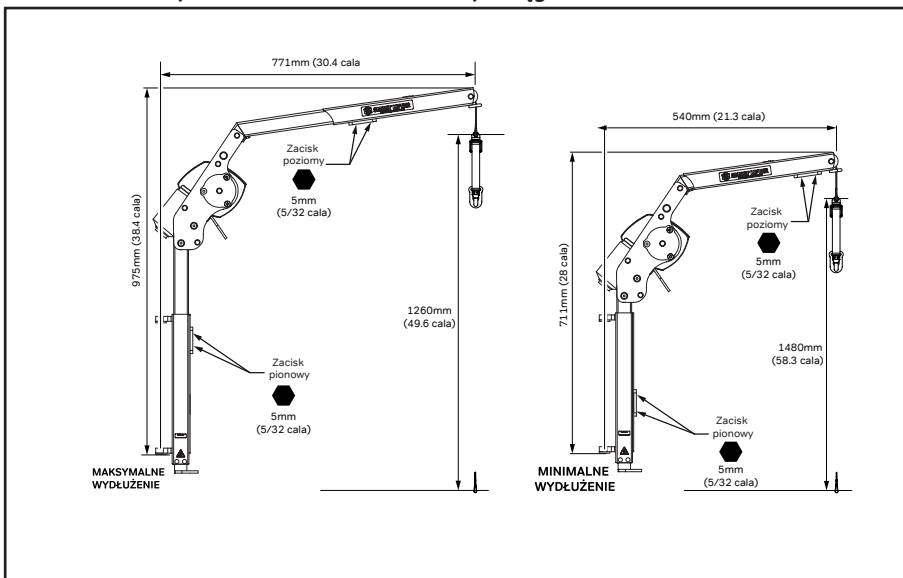
USTAWIENIA

Smart Lifter jest testowany i ustawiany w pozycji nominalnej dla pojazdu, dla którego jest przeznaczony. W takim przypadku konieczne może być dostosowanie do pojazdu. Śruby są dokręcane tylko w celu uniemożliwienia ruchu podczas transportu. Wszystkie mocowania muszą być całkowicie dokręcone i sprawdzone podczas instalacji i serwisowania.

Ustawienia maksymalne i minimalne (stały wciągnik)



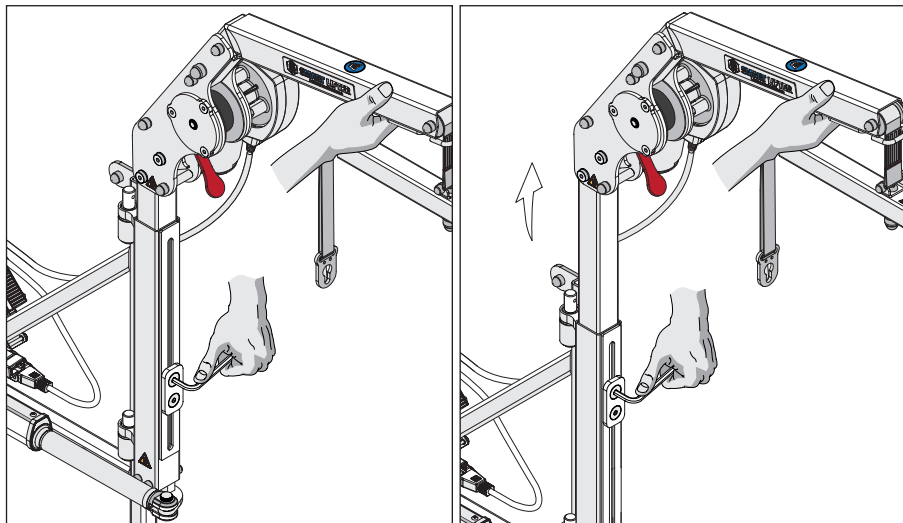
Ustawienia maksymalne i minimalne (składany wciągnik)



7) Instrukcje dotyczące konfiguracji

Ustawianie wysięgnika (wysuw w pionie)

Smart Lifter zostanie dostarczony zmontowany i ustawiony na nominalny rozmiar wysięgnika odpowiedni dla pojazdu. Jeśli wymagane jest bardziej optymalne ustawienie wysięgnika, można zastosować następującą procedurę.

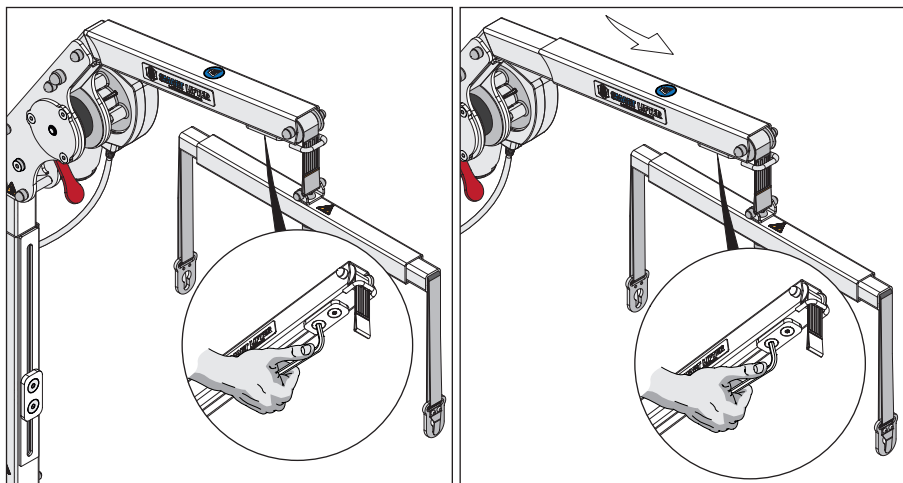


Podpierając wysięgnik poziomy Smart Liftera, odkręć płytkę na słupku obrotowym za pomocą klucza imbusowego 5 mm, jak pokazano na rysunku.

Przesuń Smart Lifter do góry i ręcznie dokręć płytkę w wybranym miejscu. Przetestuj i po upewnieniu się, że ustawienie jest prawidłowe, dokręć momentem 22 Nm (16,2 funta na stopę).

Ustawianie wysięgnika (wysuw w poziomie)

Wysuw w poziomie pełni dwie funkcje: przede wszystkim jest regulowany w celu dopasowania do szerokości drążka rozporowego, zapewniając obracanie drążka rozporowego bez uderzenia o wysięgnik. Można go również zwiększyć, aby zapewnić większy przeswyt między urządzeniem wspomagającym mobilność a pojazdem podczas podnoszenia/opuszczania. Jeśli wymagane jest bardziej optymalne ustawienie wysięgnika poziomego, można zastosować następującą procedurę.

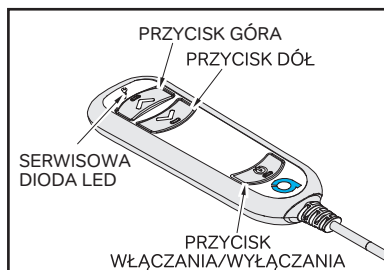


Odkręć płytkę na ramieniu wysięgnika za pomocą 5mm (3/16 cala) klucza imbusowego, jak pokazano na rysunku.

Przesuń wciągnik na zewnątrz i dokręć płytkę momentem 22 Nm (16,2 funty na stopę) w żądanym miejscu.

8) Instrukcje dotyczące pilota

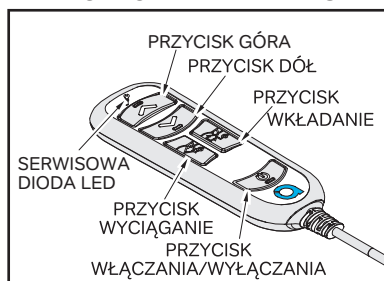
2-KIERUNKOWE ELEMENTY STERUJĄCE PILOTA



Funkcje przycisków

- PRZYCIISK GÓRA = Naciśnij i przytrzymaj, aby taśma przesunęła się w górę
- PRZYCIISK DÓŁ = Naciśnij i przytrzymaj, aby taśma przesunęła się w dół
- PRZYCIISK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA = Gdy pilot jest włączony, będzie on podświetlony.

4-KIERUNKOWE ELEMENTY STERUJĄCE PILOTA



Funkcje przycisków

- PRZYCIISK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA = Naciśnij i zwolnij, aby włączyć/wyłączyć zasilanie. Jeśli podświetlenie jest widoczne, wciągnik jest włączony, jeśli nie - jest on wyłączony.
- PRZYCIISK GÓRA = Naciśnij i przytrzymaj, aby wciągnik przesunął się w górę
- PRZYCIISK DÓŁ = Naciśnij i przytrzymaj, aby wciągnik przesunął się w dół
- PRZYCIISK WYCIĄGANIE = Naciśnij i przytrzymaj, aby wysunąć wciągnik
- PRZYCIISK WKŁADANIE = Naciśnij i przytrzymaj, aby wsunąć wciągnik

Zabezpieczenie nadprądowe (OCP)

Zabezpieczenie nadprądowe jest wbudowane w system, aby przedłużyć żywotność Smart Liftera. Jeśli system wykryje zbyt duży pobór prądu, zasilanie systemu zostanie odcięte na 3 sekundy. Może się to zdarzyć, jeśli drążek rozporowy lub urządzenie wspomagające mobilność uderzy o przeszkodę / zetknie się z nią lub jeśli podnoszony ładunek jest większy niż udźwignięcie/limit wagi wciągnika.

Przycisk GÓRA, DÓŁ, WYCIĄGANIE lub WKŁADANIE

Podczas ruchu wciągnika (GÓRA, DÓŁ, WYCIĄGANIE, WKŁADANIE), jeśli zetknie się on z przeszkodą, a przycisk GÓRA, DÓŁ, WYCIĄGANIE, WKŁADANIE nie zostanie zwolniony, uruchomi się OCP.

Podczas OCP (i przez 3 sekundy po zwolnieniu) PRZYCIISK GÓRA, DÓŁ, WYCIĄGANIE lub WKŁADANIE jest wyłączony. Następnie powróci on do normalnego stanu „WŁ.”

Czas uruchomienia OCP: 0,1s przyciski GÓRA, DÓŁ, WYCIĄGANIE i WKŁADANIE będą migać przez czas ich naciśnięcia + 3s po zwolnieniu.

Częstotliwość migania: WŁĄCZ na 0,25 s, następnie WYŁĄCZ na 0,25 s, po czym powtórz

Automatyczne wyłączenie

Jeśli przez 5±0,5 minuty nie zostanie wykonana żadna operacja na pilocie, system wyłączy się automatycznie.

Podświetlenie zniknie, wskazując, że urządzenie jest wyłączone.

Zapobieganie wielokrotnemu naciskaniu

Jeśli naciśnięty zostanie więcej niż 1 przycisk, żadna funkcja nie zostanie uruchomiona, a wszystkie przyciski będą migać między poziomem niskim i wysokim, dopóki oba nie zostaną zwolnione.

Naciśnij ponownie przycisk w celu ponownego uruchomienia pilota - brak aktywacji po zwolnieniu drugiego przycisku.

Miękki start

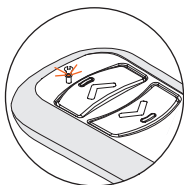
Prędkość jest zwiększana o 5% (pełnej prędkości) co 50 ms, aż do osiągnięcia pełnej prędkości (1 s) lub do osiągnięcia górnego/dolnego limitu bądź wyzwolenia OCP.

Twarde zatrzymanie

Prędkość jest zmniejszana o 12,5% (pełnej prędkości) co 50 ms, aż do całkowitego zatrzymania (400 ms) lub do osiągnięcia górnego/dolnego limitu bądź wyzwolenia OCP.

8) Instrukcje dotyczące pilota

KONTROLKA SERWISOWA



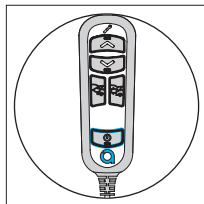
Gdy pilot wykona 1500 naciśnień PRZYCISKU WŁĄCZANIA (odpowiada to 1 wyprawie do sklepu dziennie, codziennie przez 1 rok), zaświeci się kontrolka serwisowa.

(Należy pamiętać, że działanie wciągnika nie zostanie zakłócone po włączeniu kontrolki serwisowej).

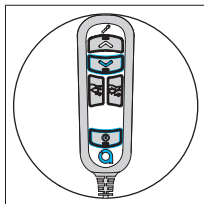
Serwisowa dioda LED świeci się na pomarańczowo

Serwisowanie słupka - resetowanie licznika

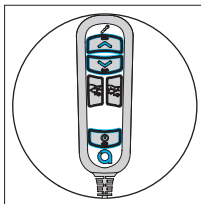
Aby zresetować kontrolkę serwisową, wykonaj kolejne kroki po zakończeniu serwisu.



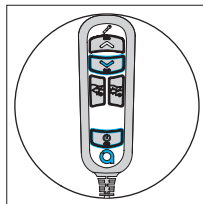
Wyłącz pilota, gdy urządzenie wspomagające mobilność znajduje się na ziemi, naciskając PRZYCISK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA



Naciśnij PRZYCISK DÓŁ i PRZYCISK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA przez 10 sekund. Jesteś teraz w trybie instalatora.



Naciśnij PRZYCISK GÓRA, PRZYCISK DÓŁ i PRZYCISK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA przez 10 sekund, aby zresetować interwał serwisowy.



Naciśnij PRZYCISK DÓŁ i PRZYCISK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA przez 10 sekund, aby wyjść z trybu instalatora.

UWAGA: Serwisowa dioda LED i podświetlenie przycisku WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA migną 5 razy, wskazując, że resetowanie zostało zakończone. Serwisowa dioda LED zostanie teraz wyłączona.

9) Konfiguracja skrzynki sterowniczej

Programowanie skrzynki sterowniczej

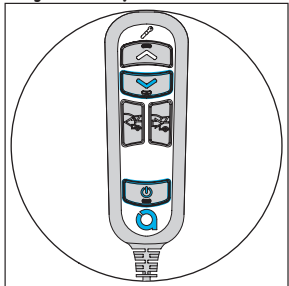
Pilot będzie musiał być ustawiony na tryb L-M. Poniższe kroki wyjaśniają, jak zmienić skrzynkę sterowniczą z domyślnego trybu LA na tryb L-M.

Tryb L-M zmienia maksymalny prąd silnika na 30 A.

Należy pamiętać, że sterowanie pilotem 4-kierunkowym zostało użyte do celów ilustrowanych. Sterowanie pilotem 2-kierunkowym jest ustawione tak samo jak sterowanie pilotem 4-kierunkowym.

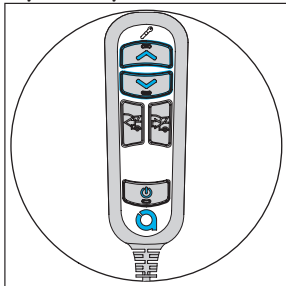
Ustaw skrzynkę sterowniczą na tryb L-M

Wejdz do trybu instalatora



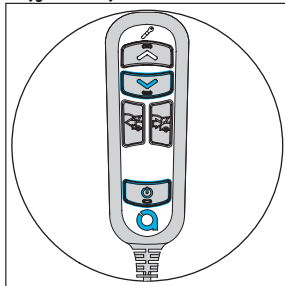
Naciśnij i przytrzymaj PRZYCIŚK DÓŁ oraz PRZYCIŚK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA przez ponad 10 sekund, aby wejść do trybu instalatora.

Wybierz tryb L-M



Naciśnij i przytrzymaj PRZYCIŚK GÓRA oraz PRZYCIŚK DÓŁ przez ponad 3 sekund, aby włączyć tryb L-M.
UWAGA: Podświetlenie przycisku GÓRA mignie 3 razy, wskazując wybór trybu L-M.

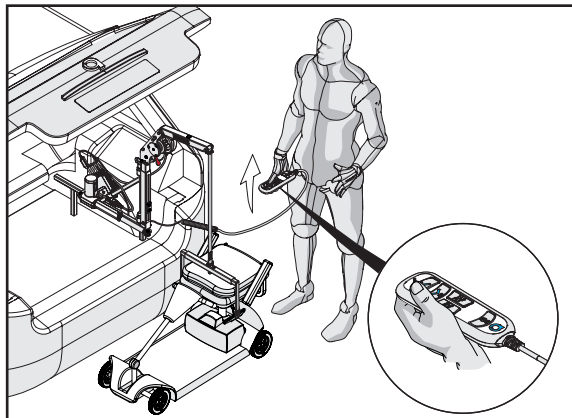
Wyjdz z trybu instalatora



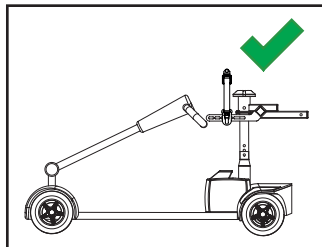
Naciśnij i przytrzymaj PRZYCIŚK DÓŁ oraz PRZYCIŚK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA przez ponad 10 sekund, aby wyjść z trybu instalatora.

Testowanie konfiguracji

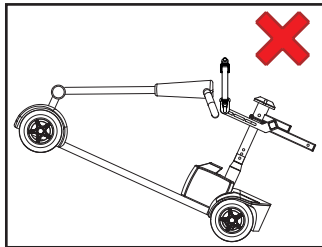
Po dokonaniu wszystkich regulacji przetestuj konfigurację. Jeśli wymagane są dalsze regulacje, należy je dostosować i przeprowadzić ponowne testy.



Upewnij się, że urządzenie wspomagające mobilność jest wyważone podczas podnoszenia i że uchwyt do podnoszenia na urządzeniu wspomagającym mobilność nie ślizga się. Jeśli urządzenie wspomagające mobilność podnosi się bez problemu, przejdź do przekazania klientowi na stronie 23. Jeśli podczas podnoszenia wciągnik zatrzyma się, konieczne będzie ustawienie prądu niestandardowego - patrz strona 21, aby uzyskać instrukcje, jak to zrobić.



Prawidłowy środek ciężkości.



Nieprawidłowy środek ciężkości.
Wyreguluj, aby uzyskać środek ciężkości, przesuwając mocowania. Podnieś, aby sprawdzić środek ciężkości.

Po zakończeniu konfiguracji należy przekazać urządzenie klientowi.

9) Konfiguracja skrzynki sterowniczej

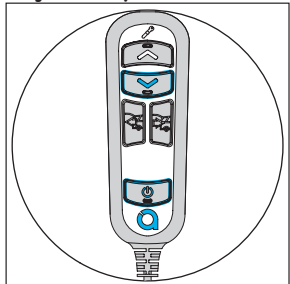


OSTRZEŻENIE! Możliwe jest ustawienie prądu klienta niższego niż domyślne 30 A. Procedura ta powinna być wykonywana tylko wtedy, gdy zabezpieczenie nadprądowe (OCP) zostanie uruchomione podczas podnoszenia.

Ustawianie prądu niestandardowego

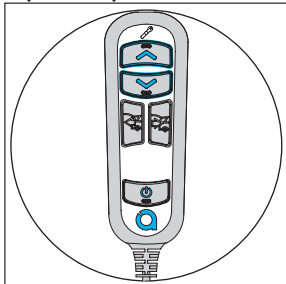
Testowanie konfiguracji. Jeśli waga urządzenia wspomagającego mobilność pobiera więcej niż 30 A prądu z silnika, skrzynka sterownicza wyłączy się. W takim przypadku konieczne będzie ustawienie niestandardowego limitu prądu.

Wejźdź do trybu instalatora



Naciśnij i przytrzymaj PRZYCIISK DÓŁ oraz PRZYCIISK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA przez ponad 10 sekund, aby wejść do trybu instalatora.

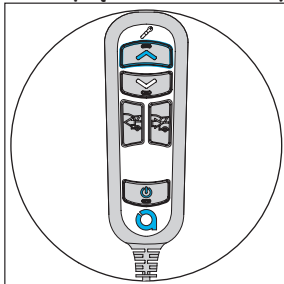
Wybierz tryb L-M



Naciśnij i przytrzymaj PRZYCIISK GÓRA oraz PRZYCIISK DÓŁ przez ponad 3 sekund, aby włączyć tryb L-M.

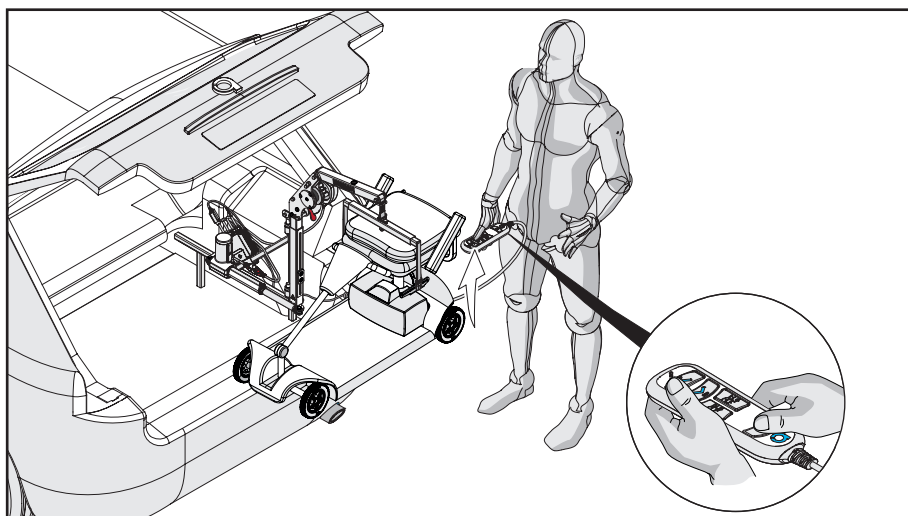
UWAGA: Podświetlenie przycisku GÓRA mignie 3 razy, wskazując wybór trybu L-M.

Ustaw prąd niestandardowy



Naciśnij i przytrzymaj PRZYCIISK GÓRA, aby podnieść ciężar i zainicjować pomiar limitu prądu.

UWAGA: Upewnij się, że najcięższy skuter/wózek inwalidzki klienta jest zamocowany. Upewnij się, że taśma nie jest odwrócona. PRZYCIISK GÓRA musi odpowiadać ruchowi w górę.



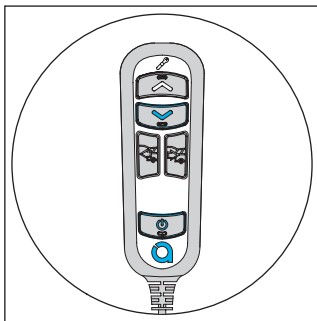
Podczas podnoszenia i tuż przed uderzeniem drążka rozporowego w wysięgnik zwolnij PRZYCIISK GÓRA, a następnie naciśnij jednocześnie PRZYCIISK GÓRA i PRZYCIISK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA, aby ustawić niestandardowy limit prądu.

UWAGA: Podświetlenie PRZYCIKSU GÓRA mignie 6 razy, wskazując, że konfiguracja limitu prądu została zakończona. Limit prądu jest ustawiony na najwyższą wartość zarejestrowaną podczas podnoszenia +4A. Jeśli wartość ta przekroczy 40A, limit zostanie ustawiony na 40A±2A.

9) Konfiguracja skrzynki sterowniczej

Wyjdź z trybu instalatora

Po ustawieniu prądu niestandardowego wyjdź z trybu instalatora. Wykonaj pełne podniesienie, aby sprawdzić, czy system zachowuje się zgodnie z oczekiwaniami.



Naciśnij i przytrzymaj PRZYCISK DÓŁ oraz PRZYCISK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA przez ponad 10 sekund, aby wyjść z trybu instalatora.

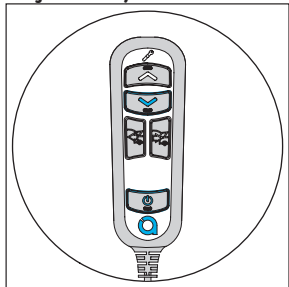
Resetowanie prądu niestandardowego

Jeśli podczas testu prąd niestandardowy nie działa zgodnie z oczekiwaniami, zapoznaj się z poniższymi instrukcjami resetowania prądu niestandardowego.

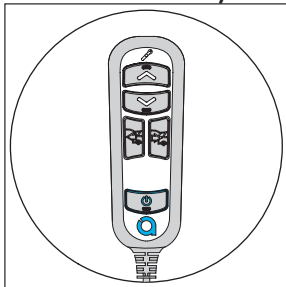
Zresetuj prąd

niestandardowy

Wejść do trybu instalatora

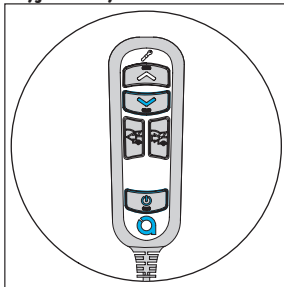


Naciśnij i przytrzymaj PRZYCISK DÓŁ oraz PRZYCISK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA przez ponad 10 sekund, aby wejść do trybu instalatora.



Naciśnij i przytrzymaj PRZYCISK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA przez ponad 3 sekundy, aby zresetować niestandardowy limit prądu do wartości domyślnej (30A).

Wyjdź z trybu instalatora

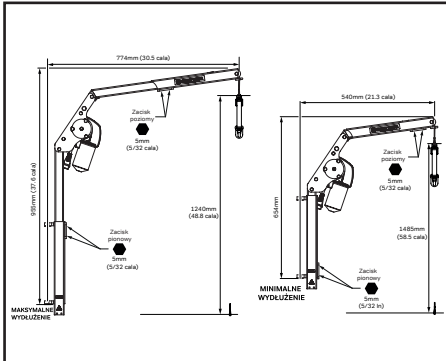


Naciśnij i przytrzymaj PRZYCISK DÓŁ oraz PRZYCISK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA przez ponad 10 sekund, aby wyjść z trybu instalatora.

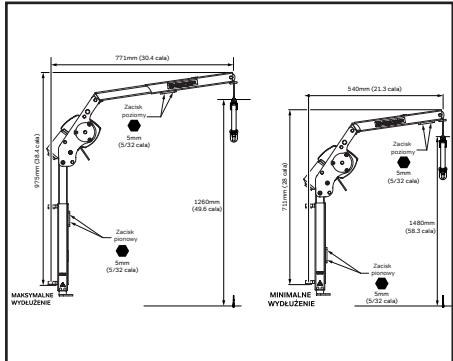
Po zakończeniu instalacji należy upewnić się, że wszystkie przewody są podłączone do wciągnika.

10) Przekazanie klientowi

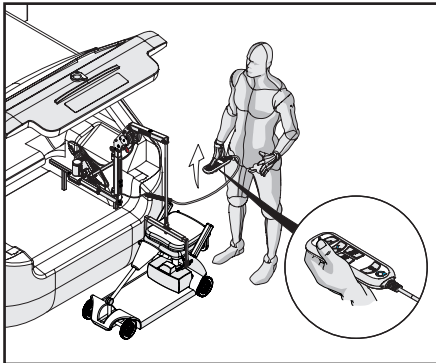
Ustawienia stałego wciągnika



Ustawienia składanego wciągnika



1. Upewnij się, że wartości ustawień na stronie 16 nie zostały przekroczone.



2. Zademontruj klientowi i upewnij się, że wie, jak obsługiwać Smart Liftera.

Dealer: _____

Adres: _____

Kod pocztowy: _____

Numer telefonu: _____

Data zakupu: _____

Numer seryjny: _____

3. Prosimy o wypełnienie szczegółów dotyczących ustawień Smart Liftera i drążka rozporowego na stronie 39 **instrukcji obsługi**.

Szczegóły dotyczące konfiguracji:

Numer zamówienia: _____
 Numer seryjny: _____
 Data dostarczenia: _____
 Szczegóły dotyczące dostawcy: _____
 Waga użytkownika
 wspomagającego: _____
 Nazwa: _____
 Podpis: _____

Zamiana szczegółów dotyczące wciągnika		
Waga użytkownika	4 kg (8.8 lb)	10 kg (22.0 lb)
Typ użytkownika	2-kolumnowy	4-kolumnowy
Metoda montażu	1-kolumnowy	2-kolumnowy
Typ wciągarki	Stal	Stalowy

Parametry prędkości podnoszenia i opuszczania
 Parametry prędkości obrotowej
 Parametry prędkości przesuwania

4. Szczegóły dotyczące ustawień Smart Liftera i drążka rozporowego znajdują się na stronie 24 **niniejszej instrukcji**.

Prosimy o wypełnienie wszystkich poniższych szczegółów, aby zachować zapis użytej konfiguracji i przekazać go do działu instalacji.

Szczegóły dotyczące konfiguracji:

Numer zamówienia: _____

Numer seryjny: _____

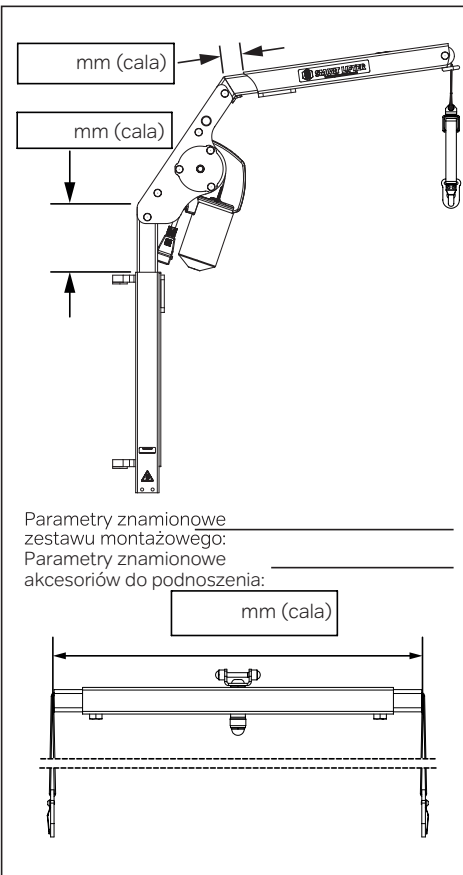
Data dostarczenia: _____

Szczegóły dotyczące dostawcy: _____

Waga urządzenia _____
wspomagającego mobilność:

Nazwa: _____

Podpis: _____



Parametry znamionowe
zestawu montażowego: _____
Parametry znamionowe
akcesoriów do podnoszenia: _____

Zaznacz szczegóły dotyczące wciągnika

Waga znamionowa	40Kg (88lbs)	80Kg (175lbs)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Typ sterowania	2-kierunkowy	4-kierunkowy
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Metoda montażu	Uniwersalny słupek	Rama w kształcie litery A
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Typ wyciągnika	Stały	Składany
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Instalator musi zachować tę kopię



**SMART
LIFTER**
Range

